

ELS EFECTES DELS AIGUATS

La confluència del barranc de la Galera amb la C-12 i el canal de la Dreta encara espera una solució estable

Ampliar el pas del barranc per sota del viaducte del canal o un sífó per fer passar el canal per baix del barranc, dos de les opcions



Imatge del pas alternatiu de vehicles que encara es manté a la C-12, dotze dies després dels aiguats, i una màquina fent neteja. / NÚRIA CARO / ACN

Amposta ACN / Ò.M.J.

Cinc dies després del temporal que va assotar el Montsià, continuen les obres de reparació i les limitacions de trànsit al tram de la carretera C-12 entre Amposta i Tortosa. Una situació recurrent i coneguda per usuaris i administracions quan les pluges intenses convertixen el barranc de la Galera en un riu i este riu, abans de desembocar a l'Ebre, ha

de superar per sota una carretera troncal i el viaducte que sosté el canal de regadiu de la Dreta, una infraestructura construïda al segle XIX amb una molt limitada capacitat de desguàs i que la brossa de la barrancada col·lapsa fàcilment. Arran del nou episodi, Govern i regants volen estudiar solucions duradores per resoldre el problema.

La confluència entre el barranc de la Galera i la C-12 i el canal de la Dre-

ta s'ha convertit en un forat negre de recursos públics esmerçats en projectes de reparació que únicament són capaços de donar una solució puntual al problema, fins al gran aiguat següent. L'octubre de 2018, el col·lapse generat en este mateix punt per una altra forta barrancada va rebentar per sota l'asfalt del vial de la C-12. Llavors, el Departament de Territori va invertir 200.000 euros per reconstruir el vial i l'escullera de protecció i, com recorda el delegat del Govern Albert Salvadó, va instal·lar un calaix més gran amb una major capacitat de desguàs per baix de la carretera. L'ACA va netejar i consolidar la llera amb geotèxtil. Les obres a la C-12 van durar dos mesos, durant els quals el trànsit va quedar també tallat durant dies i limitat mentre s'executaven les obres. Cinc anys després, l'actuació no ha estat suficient. Salvadó reconeix que el problema està en el canal de la Dreta, que "fa de barreira". El viaducte del canal té uns ulls massa estrets per a donar curs al barranc desbocat i això bloqueja el pas natural de l'aigua i provoca que acabe impactant i saltant per sobre de la calçada, del mateix canal i de l'antiga carretera paraHela TV-3443a. "El barranc de la Galera ha baixat a nivells de rècord i és

un altre dels punts on ens caldrà estudiar noves solucions adequades", admet, conscient que "amb la configuració actual del barranc de la Galera, el canal i la C-12, el problema no està resolt".

La circulació per l'Eix de l'Ebre (C-12) entre Amposta i Tortosa va quedar tallada en aquest punt més de dos dies. Segons Trànsit, restaurar la carretera a l'estat anterior pot trigar encara algunes setmanes: Ara per ara mentre s'hi treballa només hi ha un carril obert i es dona pas alternatiu amb semàfors. Les màquines han treballat per reparar les estructures danyades i retirar les restes dels elements de seguretat viària malmesos i les quantitats ingents de residus vegetals i de plàstics que s'hi acumulen. El barranc fins i tot va arrossegar pneumàtics de grans dimensions.

"Es repeteix tantes vegades que és com el conte de mai acabar", reconeix el president de la Comunitat de Regants de la Dreta, Manel Ferré, qui al seu torn rep sovint queixes de veïns i usuaris al respecte. "Aquells episodis que tenien una recurrència d'unes quantes dècades, ara ens els trobem cada pocs anys", assenyala Salvadó. Tant el Govern com els regants coincidixen que ja és hora d'aban-

donar les solucions parcials i evitar un problema que "tard o d'hora es tornarà a produir", segons Ferré.

Encara no s'ha definit la millor opció i el president de la Comunitat de la Dreta assegura que no disposen de prou recursos per materialitzar tots sols el projecte i demana el compromís de totes les administracions implicades. Els regants substituirien els actuals ulls del viaducte del canal per calaixos de major capacitat. Salvadó no és tan concís, però no descarta poder incorporar la solució per la qual s'aposta a l'execució del projecte per convertir el tram de la C-12 entre Vinallop i Amposta en una via de 2+1 carrils.

Per la seua banda, el portaveu a les Terres de l'Ebre de l'Observatori del GeRisc del Col·legi de Geòlegs, Álvaro Arasa, aposta per la construcció d'un sífó en el curs del canal, perquè siga el canal de la Dreta el que passe per sota del barranc. "Caldría ponderar-ne el cost, però seria una solució definitiva. És el que es va fer amb el barranc de la Vall Cervera pel nucli de Jesús.", posa d'exemple. Arasa afegix que cal "urbanitzar les lleres dels barrancs" per a evitar el creixement d'herbes i canyes que després també fan d'obstacle quan són arrossegades. ■

Setmanari **LEBRE**

Busquem un/a **COMERCIAL** per a treballar al nostre mitjà de comunicació

Si estàs interessat/da, pots portar el teu currículum a la redacció, al c/ Maria Rosa Molas, 2, baixos, de Tortosa, o bé enviar-lo a jrambla@ebredigital.cat