



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



El radar de tram a l'autopista AP-7 a Amposta. Foto: JOAN BRILLAS

Mobilitat

El radar de l'autopista AP-7 a Amposta, el que més va multar a Catalunya el 2022

El Servei de Trànsit posa una multa per excés de velocitat cada 42 segons i ho justifica amb una reducció d'accidents de fins al 80%

ACN
TORTOSA

El Servei Català de Trànsit (SCT) va interposar 758.659 multes per excés de velocitat arreu del país l'any passat, és a dir, una mitjana d'una sanció cada 42 segons. L'import reclamat per l'autoritat als infractors en total va arribar als 83 milions d'euros. Les xifres són similars a la mitjana dels deu últims anys, segons dades del SCT obtingudes per l'ACN. En declaracions a l'Agència, l'autoritat nega un afany recaptatori i justifica els 200 radars en funcionament, 40 dels quals, de tram,

El radar de tram de l'autopista a les Terres de l'Ebre és, de fet, el que més va multar de tot Catalunya. Situat en sentit nord, va posar fins a 59.036 sancions durant el 2022, que traduïdes en xifres sumen un import de 6,6 milions d'euros.

Per darrere d'aquest, l'altre radar que més multa ja s'ha convertit en tot un clàssic. És el que es troba a la C-31 en sentit nord,

Va posar fins a 59.036 sancions durant el 2022, que traduïdes en xifres

El coordinador de Seguretat Viària i Mobilitat del Servei Català de Trànsit, Óscar Llaç, defensa la utilitat dels cinquemeters en aquests punts, argumentant que el de l'AP-7 ha reduït un 79,5% els accidents amb morts o ferits greus en els 18 quilòmetres del tram, mentre que en els tres quilòmetres que envolten el de la C-31, la reducció és del 93,5%.

De fet, creu que les acusacions d'afany recaptatori ja són «residuals» i que la reducció de la sinistralitat on hi ha radars es pot enfilar al 80% «si el radar està posat bé». En conjunt, recorda que l'any 2000 es registraven uns

