

ACCESOS REGULATS ALS ESPAIS NATURALS

LA RÀPIDA

xifra en **80.000 €**
les pèrdues del 2022

l'accés mesura

l'objectiu. No ens podem permetre el luxe de tenir una pèrdua econòmica tan gran i apel·lem a la consciència del civisme i les persones, assumint que el govern municipal està disposat a "rectificar" en el cas que no funcione.

LA BASSA DE L'ARENA, LA MARQUESA, RIUMAR, EL TOLL DEL VIDRE, CANALETES I ELS ESTRETS, DE PAGAMENT A l'altra cara de la moneda hi ha Deltebre, Arnes i Horta de Sant Joan, que han tornat a posar en marxa les zones d'aparcament regulat i de pagament als accessos dels seus espais naturals. En el cas de Deltebre, des del passat mes de juny, es continua aplicant el mateix sistema de pagament a les platges de la Marquesa, la bassa de l'Arena -regulades amb zona groga, que permet estacionar 5 hores al preu de 4 euros, i la tarifa per a un dia sencer és de 8 euros i al passeig de Riumar, on s'aplica la zona verda amb la mateixa tarificació que a la zona blava del centre comercial que funciona de 10 h a 22 h. Els ciutadans que paguen



Imatge d'arxiu d'un agent cívic informant els visitants al riu Estrets. / ACN

l'impost de vehicles a Deltebre queden exempts d'estes taxes, i aquells que paguen l'IBI poden adquirir una targeta d'estacionament, amb un cost de 10 €, que els permet aparcar durant els mesos de funcionament de l'aparcament regulat. Esta mesura contribuïx "a **gestionar millor la capacitat de càrrega de les platges, incentivar la rotació de vehicles, a tenir uns aparcaments ordenats i il·limitats, i també a reduir el nombre de vehicles, ja que la gent s'agrupa més, i d'altres utilitzen la bicicleta o van caminant, per exemple**", detalla la regidora de Sostenibilitat i Platges, Lola Casanova. D'altra banda, Casanova apunta que els comerços de la zona també disposen d'uns talonaris de 50 tiquets per a distribuir entre la seua clientela.

En el cas d'Arnes, que també és el tercer any que posa en marxa la mesura, hi ha dos aparcaments de pa-

gament per accedir al Parc Natural dels Ports: un a la zona de bany dels Estrets -per Biarnets- i l'altre al Toll del Vidre, tots dos amb una capacitat màxima de 35 places -quan s'omplen, no es permet l'entrada de més vehicles-, i unes tarifes de 5 € per als vehicles i 3 € per a les motocicletes. L'alcalde d'Arnes, Joaquim Miralles, assenyala que amb estos aparcaments "habilitem espais perquè puguem aparcar els vehicles, i, així, evitar que aparquen tant al llarg del camí com a diferents finques privades, al mateix temps que ens assegurem que aquell espai estiga endreçat i tinguem clar quanta gent hi ha en cas que es produïsca algun tipus d'incidència".

En este sentit, Miralles ha detallat que a la zona hi treballen tres agents cívics no només per a regular els aparcaments, "sinó per a conscienciar la gent del lloc on estan, per-

què sàpiguem que estan en un parc natural, què es pot i què no es pot fer, i tenir l'espai el més endreçat possible". L'experiència positiva dels dos anys previs s'ha traslladat també al públic, detalla l'alcalde, que apunta "tret d'algun cas puntual, la mesura ha estat rebuda amb bons ulls i comprensió". Arnes també disposa de bonificacions: el veïnat disposa d'un descompte del 90%, les persones que s'allotgen a una casa rural o que tenen una segona residència disposen del 50%, i els que mengen o hi compren tenen un 25%. Pel que fa a la recaptació, Miralles afirma que es destina a pagar els agents cívics que hi treballen, i en cas que hi haja algun romanent, com ha passat en alguna ocasió, "ho invertim en arranjar els camins o en senyalística, però tot es revertix tant a l'accés dels Estrets com del Toll del Vidre".

Des d'este cap de setmana torna a regular-se l'accés rodat del Canaletes i els Estrets (Horta)

També a la comarca terraletenca, este cap de setmana es posen en marxa dos aparcaments de pagament a Horta de Sant Joan, un a la zona de l'accés al barranc de Canaletes i un a l'entrada dels Estrets, en este cas pel Mas de Lliberós, amb una capacitat d'una trentena de vehicles. Després de la "bona experiència" de l'any passat, l'equip republicà de Jordi Martín ha decidit tornar a instaurar la mesura, que implica una taxa de 3 euros per als vehicles i les motocicletes, i de 5 € per a les autocaravanes i els habitatges amb nou seients. La ciutadania empadronada i que paga l'impost de circulació a Horta de Sant Joan poden estacionar gratuïtament, i les empreses locals que fan activitats típiques de la zona, com barranquisme, disposen d'una bonificació del 40%.

L'alcalde detalla que amb la recaptació aconseguida l'estiu passat "s'han pogut formigonar vora 700 metres del camí". Per tal de controlar i també informar sobre l'accés rodat regulat, hi treballa un agent cívic. D'altra banda, Martín explica que a la zona dels Ports també disposen de dos aparcaments més, en este cas gratuïts, a la zona del Mas de la Franqueta i també al camí per a accedir a les Roques de Benet. Tot i que enguany el barranc baixa amb "poca aigua", diu l'alcalde, les sensacions són bones quant a les previsions d'afluència de visitants. ■