

ENERGIA ■ SITUAT A L'AIRE LLIURE DINS ELS TERRENYS DE LA CENTRAL

Ascó enllesteix la primera càrrega de combustible gastat al nou magatzem

Un complex trasllat ha permès recol·locar combustible de les piscines interiors a la nova instal·lació exterior, que té dues lloques de formigó a prova de sismes

M. M.

L'Associació Nuclear Ascó-Vandellòs (ANAV) ha donat a conèixer els detalls dels treballs d'ubicació del combustible gastat al nou magatzem temporal individual (MTI), que acaba d'estrenar la central; uns treballs que s'han completat amb èxit després de traslladar dos contenidors amb 32 elements combustibles irradiants cadascun, procedents d'Ascó I.

La posada en marxa d'aquestes instal·lacions, situades a l'aire lliure dins els terrenys de la nuclear, permet a la central incrementar la seva capacitat per guardar combustible gastat, fins ara emmagatzemat en unes piscines internes, mentre no és una realitat el magatzem temporal centralitzat (MTC) que s'ha de construir a Villar de Cañas, a Castella la Manxa.

El magatzem és el tercer d'aquestes característiques existent a l'Estat, després dels de Trillo i el de la central José Cabrera (Zorita), actualment en desmantellament. Disposa d'un espai útil aproximat de 20.000 metres quadrats i està format per dues lloques amb estructura de formigó armat a prova de sismes, sobre les quals es podran dipositar fins

a 32 contenidors. El combustible s'emmagatzema en sec, en una atmosfera de gas inert.

La transferència d'elements combustibles irradiats des de la piscina de combustible fins al magatzem ha estat un treball complex que ha requerit «d'una bona planificació i entrenament», segons ha destacat l'operador de la central, que ha treballat conjuntament amb els tècnics d'Enresa (Empresa Nacional de Residuos Radiactivos).

Operatiu complex

Per començar l'operació, una càpsula metàl·lica buida s'introdueix a l'interior d'un contenidor de transferència, per passar a la piscina de combustible, on té lloc la càrrega de cada element combustible.

A continuació, s'extreu el conjunt de la piscina i se solda la tapa de la càpsula metàl·lica, per passar al procés d'assecatge i emplenat amb gas heli, per garantir una atmosfera inerta que garanteix la integritat del combustible a llarg termini.

El trasllat es fa amb un vehicle eruga de grans dimensions. Per això, s'ha habilitat un vial especial des dels edificis de combustibles dels grups I i II fins al magatzem.



Aparell de transport del combustible gastat, des de les piscines al nou magatzem. FOTO: ANAV

QUATRE DIES DESPRÉS DE CONNECTAR-SE A LA XARXA

Parada de la Unitat II

■ Pel que fa a l'activitat habitual de la central, Ascó II va patir ahir una aturada no programada, només quatre dies després que es tornés a posar en marxa i es connectés a la xarxa finalitzada l'aturada programada d'un mes i mig per recarregar el combustible necessari per poder operar.

La parada automàtica va tenir lloc cap a les 2.50 de la matinada, arran d'un descens del nivell en un

dels generadors de vapor, «causada pel tancament d'una de les vàlvules d'aïllament d'aigua d'alimentació principal a aquest generador», segons l'ANAV.

La planta es troba parada mentre s'analitzen les causes de la incidència, que no ha tingut cap impacte entre els treballadors ni el medi ambient. El succés s'ha classificat en el nivell zero de l'Escala Internacional de Successos Nu-

clears, segons el Consell de Seguretat Nuclear.

Amb tot, des de l'associació Tanquem les Nuclears es va demanar ahir al CSN que «informi seriosament del que passa al reactor nuclear Ascó II». Denuncien la reiteració d'incidències a les vàlvules de vapor d'aquesta unitat de la central, segons es posa de relleu en un estudi elaborat per la mateixa entitat ecologista.