

### MOBILITAT I URBANISME

MOBILITAT I URBANISME

Estem fent una ciutat més integradora i amable, amb més espais verds i amb actuacions per a millorar voreres, enllumenat o l'eliminació de barreres arquitectòniques. Ho seguirem fent en llocs com la plaça Alfons XII, la rambla Catalunya o l'avinguda Generalitat. Volem promoure una mobilitat més activa. Potenciarem el transport públic amb la digitalització de les marquesines, seguirem estenent la xarxa de carrils bici i generarem tres aparcaments amb 500 noves places. A més, treballarem amb les administracions superiors per tal d'aconseguir el quart pont, entre Remolins i Ferreries.

MOBILITAT I URBANISME

Redactarem un Pla de mobilitat que pose ordre al trànsit de la ciutat, a partir del qual plantejarem les millores urbanístiques: des de crear una rotonda davant la Policia Nacional fins a millorar l'avinguda de la Generalitat, però reduint només un carril en lloc dels dos que es preveuen ara. Modernitzarem la plaça Alfons XII i reordenarem les avingudes Felip Pedrell i de Lleida, on impulsarem una zona d'oci obrint la ciutat a riu. També apostarem per més aparcaments de vehicles, motos i bicis. Connectarem i ampliarem la xarxa de carrils bici. Apostarem pel manteniment de la via pública.

MOBILITAT I URBANISME

Redactarem un Pla de mobilitat urbana sostenible, que identificarà els punts conflictius de mobilitat i definirà les mesures per a minimitzar el seu impacte negatiu, un pla que prioritzarà els mitjans de transport sostenibles (a peu, bicicleta o vehicles de mobilitat personal) i fomentarà el transport públic. Serà un pla ambiciós i transformador, que fomentarà la transició energètica. Farem créixer els trams de carril bici amb la creació d'una ruta que permetrà anar des de Jesús, a través del camí de Sirga i la instal·lació de dos passarel·les fluvials, fins al campus de la URV.

MOBILITAT I URBANISME

Farem un Pla de mobilitat per a donar un nivell de servei A, el màxim tècnicament als usuaris dels vehicles, i minimitzar els embussos. Crearem 1.000 noves places d'aparcament, 500 de soterrades, amb un nou aparcament a la plaça de l'Estadi de Ferreries (antiga plaça Joaquín Bau). Potenciarem la planificació i el rigor urbanístic, agilitzant les requalificacions per als terrenys del Nou Hospital, els terrenys de RENFE i l'ampliació dels polígons industrials. Un urbanisme NET, sense presumptes casos de corrupció que han embrutat massa vegades l'Ajuntament de Tortosa i els antics convergents.

MOBILITAT I URBANISME

Apostem per iniciar un procés de descarbonització del municipi incrementant l'autoproducció d'energia verda i que aposte clarament per reduir el trànsit i afavorir els desplaçaments no motoritzats, i amb una aposta decidida pel transport públic. Hem d'apostar per ciutats i pobles més sostenibles i, per tant, més compactes. Hem de fer de Tortosa una ciutat més amable per a les persones, amb inversions urbanístiques equilibrades entre els barris. Volem convertir l'Ajuntament de Tortosa en un agent actiu en la rehabilitació i revitalització del nucli antic, Rastre, Santa Clara i Remolins.

### TURISME I PATRIMONI

TURISME I PATRIMONI

Hem creat equipaments referents, com Cota 0, i hem impulsat els existents, com el Museu amb una nova sala. Seguirem potenciant un turisme familiar, cultural i de qualitat, amb actuacions sobre les muralles per a generar un cinturó verd des del fortí d'Orleans i fins a la torre del Célio, o com les que comportaran la millora del Castell de la Suda. També generarem un centre d'interpretació de la cultura jueva al call, que seguirem millorant. D'altra banda, potenciarem els *mapping* com el que hem creat a la façana de la Catedral, incorporant noves propostes en edificis de la ciutat.

TURISME I PATRIMONI

Prioritzarem les muralles amb una inversió de més de 10 ME al Castell de la Suda, recuperant les galeries subterrànies i el pou, el cementeri islàmic i la fortificació. Connectarem les muralles de Remolins amb el Rastre i crearem un circuit que passe per Bonet i Avançades. Recuperarem Tenasses i el call jueu de Remolins. Apostarem per la candidatura de Patrimoni Mundial de la UNESCO. Potenciarem el turisme de cara al riu, impulsant els camins de Sirga entre Ferreries i Jesús, recuperant la platja fluvial de la Xiquina com un espai de lleure i fent més activitats al seu voltant.

TURISME I PATRIMONI

La rehabilitació de les muralles de Tortosa i la recuperació del nucli antic ens ha de permetre fer valdre tot el conjunt patrimonial de la nostra ciutat i activar-lo com un pol d'atracció turística en l'àmbit internacional. La recuperació de l'antic balneari d'En Porcar i del call jueu ens permetrà potenciar la dimensió històrica i cultural de la ciutat. Però, a més del turisme patrimonial, apostem pel turisme esportiu i, en este sentit, promourem Tortosa com una destinació de turisme esportiu, maximitzant el rol que hem de tenir en l'àmbit de la Via Verda de la Val de Zafán.

TURISME I PATRIMONI

Potenciar el riu com a pol d'atracció turística- Via Blava. Salvar el delta de l'Ebre. Impuls d'activitats esportives. Promoció i millora de les vies Verdes. Valorització del patrimoni existent a Tortosa. Pla de xoc de rehabilitació de les muralles amb fons europeus, recuperació de les galeries subterrànies del Castell de la Suda, recuperació del Call jueu. Promoció del patrimoni modernista. Mantenir i il·luminar i reinterpretar el Monument de la Batalla de l'Ebre, perquè tots els tortosins se senten orgullosos del seu patrimoni, tal com vam manifestar 5.355 persones en la consulta de 2016.

TURISME I PATRIMONI

El turisme pot ser una pota de l'economia, però en cap cas un dels sectors econòmics més importants ni el motor de l'augment en l'ocupació a causa de la precarització laboral associada al seu creixement. Cal revertir la mercantilització que s'ha fet de molts elements i equipaments patrimonials per a orientar-los prioritàriament cap a les necessitats i els interessos de la ciutadania i els barris. Posarem en relleu el patrimoni cultural per tal de preservar i desenvolupar la memòria, el patrimoni i la identitat col·lectiva, i orientar-ne la gestió cap a la cohesió social.