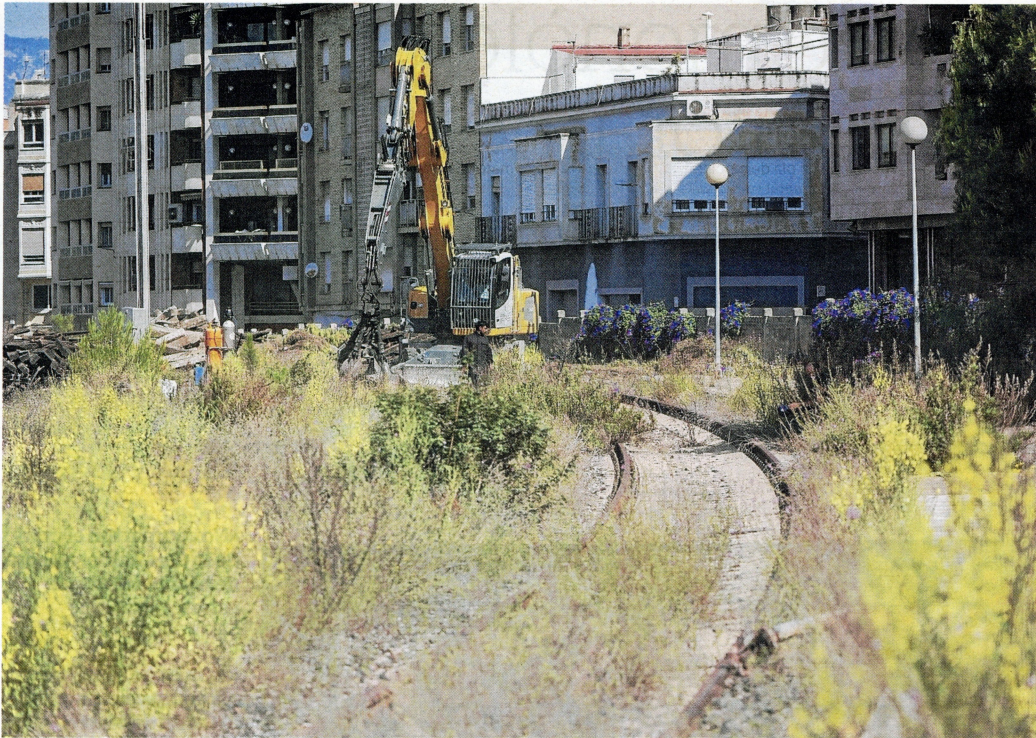




Una màquina retirant les vies i netejant els terrenys de Renfe, aquesta setmana. FOTO: JOAN REVILLAS

Baix Ebre

L'aprofitament dels terrenys de Renfe i el nou sòl industrial, claus per al futur de Tortosa

La seguretat, l'estat de la via pública i la falta d'aparcaments són algunes de les qüestions que més preocupen la ciutadania i que centren bona part de la campanya dels partits

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
TORTOSA

Tortosa encara els propers quatre anys amb nombrosos reptes i oportunitats. Un dels primers que té al davant, en l'àmbit urbanístic, és l'aprofitament dels terrenys de Renfe, que Adif ha retornat a la ciutat. Es va fer amb un acord de traspàs de 864.287 euros, un 80% menys que en la primera proposta de 2006. Així, cal emprendre la integració urbana d'un gran espai a tocar de l'estació del tren enmig de la ciutat, i que va quedar en desús fa 26 anys, amb el desmantellament de l'antiga línia ferroviària cap al sud (Torto-

sa és des de 1996 final de trajecte). Uns 18.000 metres quadrats que suposen la transformació urbanística més important dels últims anys a la ciutat i on s'hi preveu generar aparcaments (soterrats) i espais verds, amb propostes que varien segons els partits, i que permetrà allargar el carrer Màrtirs i Cervantes fins a Ronda Docs.

També a nivell urbanístic, la ciutat ha viscut aquests últims anys una transformació en punts del centre i el barri de Sant Llàtzer, amb la reforma del carrer Cervantes, el carrer Barcelona o la plaça de la Catedral. Ara es plantegen propostes per a la pla-

ça Alfons XII i l'Avinguda Generalitat, la principal artèria de la ciutat.

Tot plegat, en un canvi global en el model de mobilitat, que ha començat a emprendre Tortosa, apostant pels carrils bici (ampliant-se la xarxa) i les zones de vi-anants en detriment del trànsit rodat. No obstant, la ciutat pateix un problema de manca d'aparcaments, a la que en part es preveu posar remei amb les noves places d'estacionament als terrenys de Renfe, entre d'altres zones segons la proposta de cada partit.

També hi ha sobre la taula redactar un nou pla de mobilitat

La rehabilitació d'habitatges, en especial al nucli antic, és una assignatura pendent

local, incidint en l'aposta pel transport públic i els desplaçaments no motoritzats.

A nivell ciutadà, entre les principals preocupacions hi ha també la neteja i l'estat de la via pública, a més de la seguretat. Els partits de l'oposició denuncien l'estat de la ciutat, que consideren bruta i poc il·luminada, i demanen un major equilibri entre les

18.000

metres quadrats: és l'espai que ocupen els terrenys de Renfe que ara s'han d'urbanitzar

21

regidors són els que conformen el consistori tortosí, per la qual cosa la majoria absoluta se situa en 11

actuacions al centre i als barris. Pel que fa a la seguretat, i tenint en compte recents episodis de robatoris i agressions, s'incideix en la necessitat de reforçar els efectius i la tasca de la Policia Local i es fan propostes com recuperar els agents de barri.

Habitatge i nucli antic

Els reptes de l'habitatge al conjunt del municipi i especialment al nucli antic de la ciutat són també una de les principals preocupacions dels partits que concorren a les eleccions: crear més habitatge social i per a joves, i rehabilitar el gran parc d'immobles que es troben buits i en mal estat als barris de la part antiga de la ciutat, com és el cas del Rastre o el call jueu de Remolins, entre d'altres.

El consistori ha aconseguit fons europeus Next Generation per incidir en aquests aspectes, oferint ajuts als propietaris per rehabilitar i fer més eficients energèticament els edificis, i també per a construir habitatge social, en punts com la plaça de l'Absis o la de Sant Joan.

Però la tasca ingent és aconseguir que la iniciativa privada aposti per la part antiga de la ciutat, on ja hi ha instal·lats equipaments com la biblioteca, els jutjats o la delegació del Govern de la Generalitat, i se'n preveuen de nous com ara el pavelló esportiu del Rastre.

En aquest sentit, una iniciativa que s'ha posat sobre la taula aquesta campanya és implantar a la ciutat un projecte de masoveria urbana, pel qual una persona propietària d'un habitatge en mal estat i desocupat, en cedeix l'ús per un temps determinat a una persona masovera a canvi que n'assumeixi les obres de rehabilitació i manteniment.

A més, cal abordar la situació del mercat de lloguer i l'incre-