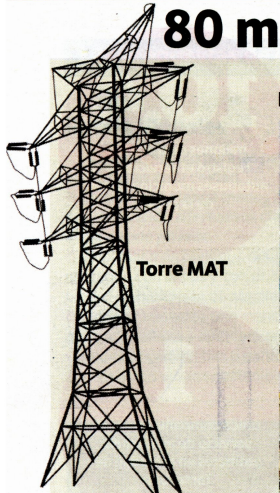




**Una red privada distinta a la pública, que también avanza**  
Otra línea, en este caso de Red Eléctrica, avanzará por más al norte, por lugares como L'Espluga o Montblanc. No ha generado apenas oposición. La Generalitat ha dado el 'ok'.



**La Generalitat alegó por «perjuicios sobre Catalunya»**  
El territorio presentó un largo listado de alegaciones al proyecto, del que aún no ha tenido respuesta. El Govern alegó «perjuicios» y «falta de compensación territorial».



Edificio Atlántico



**154 kilómetros, torres de 80 metros y posibilidad de soterrar una parte**

● **¿Qué es la MAT?** La línea principal de muy alta tensión (MAT) de Valmuel (Teruel) hasta Begues (Barcelona) cruzará la provincia para traer energía renovable de Aragón a Catalunya.  
● **¿Para qué se proyecta?** Para traer energía de parques eólicos y solares de Aragón y trasladarla a las puertas del área metropolitana, en Barcelona.  
● **¿Por qué es polémica?** Por el impacto ambiental que, a juicio de ayuntamientos, Diputació o Generalitat, daña al territorio. Además, genera el debate de la soberanía energética: Catalunya debe importar renovables por su enorme déficit en producción.  
● **¿Por dónde pasa?** Transita por 41 municipios catalanes, 32 de ellos de la

provincia. Atraviesa siete de las diez comarcas del Camp y el Ebre.  
● **¿En qué punto está el proyecto?** El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha dado el visto bueno ambiental. El 1 de mayo el BOE publicó la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) de varios parques en Aragón y su infraestructura de evacuación, entre ella ese trazado.  
● **¿Supone un avance?** Sí, pero es solo un primer paso, al que después deberán seguir otros trámites como la autorización administrativa y de construcción, en fases donde también Catalunya tendrá voz y podrá intervenir.  
● **¿Cuánto dura la lucha del territorio?** Las movilizaciones empezaron a

mediados de 2021. Se escenificó públicamente con un acto en Reus. Ha habido centenares de alegaciones.  
● **¿Qué longitud tiene?** La aprobación corresponde a la infraestructura principal, que discurrirá por 154,4 kilómetros por Catalunya. El entramado total es de 180 kilómetros.  
● **¿Qué características tiene?** Incluye torres de 80 metros y opción de soterrar una parte, algo a lo que algunos ayuntamientos estarían dispuestos.  
● **¿Quién está detrás?** La empresa Forestalia, que festeja la aprobación. Afirma que cumplirá con todos los requisitos que se trasladen las administraciones y es «sensible a la oposición que ha levantado el proyecto».

ber más líneas, ya estamos contribuyendo suficiente con los parques que tenemos y esta línea nos afecta de una manera descomunal, así que haremos lo que haga falta para que no se lleve a cabo».

Antonio Álvarez, alcalde de Corbera d'Ebre, añade: «Haremos el movimiento que sea necesario. Estamos en contra porque no podemos trincar más el territorio. Ya nos estamos movilizándolo y esperamos que la Generalitat también nos acompañe para detenerlo».

Uno de los alcaldes que más se está movilizándolo ahora es Carlos Brull, de Falsset: «Al cabo de dos días de la declaración ambiental positiva del Ministerio convocamos una reunión con los municipios afectados. Vemos que no se han tenido en cuenta las alegaciones presentadas». Brull sostiene que «el informe no es definitivo y aún debe pasar por la Generalitat», pero «es una amenaza para nosotros desde el punto de vista de la agricultura y el enoturismo».

### «No está justificado»

Por Falsset están previstas 28 torres: «No estamos en contra de los parques en Aragón ni por supuesto vamos contra la transición energética, pero creemos que se puede hacer de otra manera, con líneas existentes que pueden asumir ese transporte. Esta construcción privada no está justificada, su necesidad es dudosa porque ya hay otras líneas programadas».

Rosa María Abelló, presidenta del Consell Comarcal del Baix Camp, también vehicula el resurgimiento de estas protestas: «No hemos tenido respuesta a las alegaciones que presentamos y ahora nos encontramos con esta declaración. Los técnicos nos indican que ahora la Generalitat tiene tres meses para hacer un informe medioambiental, aunque ya en su momento se ha posicionado de forma desfavorable, y luego la pelota volverá al Ministerio. Si no

### Las frases

**«Nunca hemos dejado de movernos, incluso en Europa, y ahora reactivaremos la lucha»**

Rosa María Abelló  
Presidenta del Consell Comarcal del Baix Camp

**«El informe no es definitivo pero estamos preocupados. Este proyecto privado no está justificado»**

Carlos Brull  
Alcalde de Falsset

**«Nos preocupa muchísimo esta aprobación. Haremos lo que haga falta para frenar esta línea»**

Josep Lluís Cusidó  
Alcalde de Vallmoll

**«Por donde va la MAT anida el águila cuatribarrada y es una especie que debe protegerse»**

Joan Josep García  
Alcalde de Alforja

**«Nos afecta de una manera descomunal. No podemos absorber más líneas»**

Joaquim Paladella  
Alcalde de Batea

**«Ya nos estamos movilizándolo de nuevo para parar esto»**

Antonio Álvarez  
Alcalde de Corbera d'Ebre

**«Hasta ahora no se han tenido en cuenta nuestras alegaciones. Esperamos que se consideren»**

Noemí Llauredó  
Presidenta de la Diputació

**«No tiene sentido. Es una línea privada que va paralela a otra de Red Eléctrica»**

Josep Rufà  
Senador de ERC

**«No le vemos sentido a este proyecto y nos opondremos a él»**

Departament d'Acció Climàtica

**«Nos sumaremos a las iniciativas en contra»**

Francisco Blanch  
Alcalde de La Fatarella

**«Hay que reforzar las líneas pero no construir nuevas para energía que venga de fuera»**

Carles Luz  
Alcalde de Gandesa

**«Es un proyecto muy problemático a nivel ambiental y ya preparamos recursos»**

Joaquim Estellé  
Técnico de GEPEC-EdC

**«Cumpliremos con todos los requisitos que se trasladen desde las administraciones»**

Forestalia

### Alerta del GEPEC Ecologistas, también movilizados en contra

Los grupos ecologistas también se revuelven contra la línea. Joaquim Esteller, técnico del área de defensa ambiental de GEPEC-EdC, opina en la línea de los ayuntamientos: «Se ha dado una declaración con condicionantes pero positiva. Creemos que tiene más de político que otra cosa, porque no entendemos cómo se puede hacer eso con un proyecto muy problemático a nivel medioambiental». Esteller sostiene que «la parte catalana queda a ex-

pensas de lo que la Generalitat diga», pero en todo caso «estamos estudiando la cuestión, porque es un paso importante en el avance del proyecto y estamos preocupados. No descartamos hacer movilizaciones o presentar recursos judiciales. Una declaración ambiental no es recurrible pero una autorización administrativa, si se llega a producir, sí lo es». El técnico medioambiental arremete también contra Forestalia, el promotor: «Dicen que son líneas de evacuación pero eso es indefendible. Son líneas de transporte, mucho más largas».

responden entonces, la empresa perderá el derecho de conexión a la red». Abelló reconoce que «nunca hemos dejado de movernos, incluso a nivel de Europa» y ahora «reactivaremos la batalla».

Hay una unanimidad total en el territorio. El senador de ERC por Tarragona Josep Rufà se ha mostrado en Madrid muy beligerante: «Estamos hablando de una línea privada que va paralela a otra de Red Eléctrica, así que entendemos que no tiene sentido, a no ser que el Ministerio quiera jugar y apostar por la privada. Tenemos una reunión prevista con Acció Climàtica y estamos luchando para que no se haga, con todo el territorio alineado, incluidos ayuntamientos de todos los colores».

Rufà alude a que «hace dos meses vimos a la Ministra reacia al proyecto». En diciembre la Cámara Alta instó al Gobierno a parar por completo el proyecto a través de una moción redactada por PSOE, ERC y Teruel Existe.

En 2021, aquella oposición fue catalizada por la Diputació y escenificada en un acto en el Palau Bojardell de Reus. Ahora, la presidenta, Noemí Llauredó lamenta que

«hasta ahora no se hayan tenido en cuenta las consideraciones hechas desde la Diputació en relación a la MAT, que recogían el clamor del territorio, aglutinando las demandas y sensibilidades de todos los municipios afectados».

Llauredó espera «que en las fases posteriores de tramitación se tomen en consideración». «Creemos firmemente –sigue la presidenta– en la transición energética pero hay que velar por que los proyectos que acojamos tengan un impacto positivo en el territorio. Es imprescindible que se hagan desde la planificación, la coordinación y el diálogo». El Departament d'Acció Climàtica ha lanzado un mensaje tranquilizador a los ayuntamientos: «Vamos a reunirnos y a escucharlos, pero nos mantenemos en la oposición a este proyecto, por su elevado impacto y porque no le vemos sentido».

Forestalia, el promotor, festeja la aprobación de la mayor parte de instalaciones, la línea incluida, y apunta: «Cumpliremos con todos los requisitos que se trasladen desde las administraciones. Somos sensibles a la oposición que ha levantado el proyecto».