

Medioambiente

El cambio climático amenaza a más de 40 carreteras y vías de tren

Un informe señala en la provincia decenas de infraestructuras vulnerables a la subida del nivel del mar, incendios o las olas de calor: de tramos de la AP-7 al ferrocarril o al interior ebreense



Alto riesgo de incendios en el interior ebreense

La Ribera d'Ebre, pero todo el interior ebreense, es un territorio en el foco por las altas temperaturas y el riego de incendio; también numerosos tramos de la C-12, desde Flix a Amposta.

RAÚL COSANO
TARRAGONA

El Eix de l'Ebre, que cruza buena parte de las Terres de l'Ebre desde Flix a Amposta, la autovía C-42 Aldea-Tortosa, la T-310 de Reus a Pratdip, la vía de trenes La Plana Picamoixons-Reus o las mismísimas AP-7 y N-340 a su transversal paso por la provincia; son algunas de las infraestructuras de Tarragona que están amenazadas por el cambio climático. Hay más de 40.

Y no se trata solo de temporales o inundaciones en zonas cercana a la costa. Desprendimientos, incendios forestales, deformación de raíles y catenarias o erosión en cursos fluviales, todo ello forma parte del listado de riesgos que acaba de detectar el Departament d'Acció Climàtica en la movilidad.

El impacto se traduce en «costes sociales y económicos». «La mayor parte de estas afectaciones se relaciona con temperaturas elevadas, una precipitación abundante o rachas de fuerte viento», reconoce la misma conselleria.

Temperatura superior a 35°C

Los resultados del análisis cartográfico indican que, en los escenarios más desfavorables, «alrededor de un 30% de las redes viarias y ferroviarias se encontraría expuesta a temperaturas máximas diarias en verano superiores a 35°C y un porcentaje equivalente en zonas en las que la precipitación acumulada en 24 horas en otoño superaría los 60 mm». Las Terres de l'Ebre figuran entre las áreas más afectadas. Además, en su interior, se solapan con un elevado riesgo de incendio forestal.

De ahí que el listado de zonas potencialmente en riesgo sea especialmente prolijo en el Ebre: las carreteras Amposta-Deltebre, Uldecona-Alcanar, Horta-Bot, El Perelló-Rasquera, la de Prat de Comte, Batea o Santa Bàrbara están bajo amenaza en algún tramo.



Temporales y la subida del nivel del mar

El Delta es la zona cero de la subida del nivel del mar en Catalunya. El temporal Gloria es solo una muestra. La carretera Amposta-Deltebre o la T-340, en Deltebre, están amenazadas.

Ulldecona - Alcanar

FUENTE: INFORME 'AVALUACIÓ DE LA VULNERABILITAT DE LES INFRAESTRUCTURES DE TRANSPORT DE CATALUNYA ALS IMPACTES DEL CANVI CLIMÀTIC', DE LA OFICINA CATALANA DEL CANVI CLIMÀTIC

L'entrevista

P4-5

«Lo anormal era que no hubiera más mujeres en política»

Teresa Maria Batet fue la primera concejal de la democracia en TGN

El retrat

P6

Anna Cañadó Espinal, la golfista que vuelta alto

La deportista reusense ha sido campeona de España cuatro veces