



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Aigua

En servei la variant de la canonada del CAT a l'Ametlla

El traçat de prop de 400 metres substitueix un tram crític del tub, que va patir col·lapses i rebotades en dos punts els anys 2020 i 2021

M. MILLAN

L'AMETLLA DE MAR

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) ha finalitzat les obres i ha posat ja en marxa la variant de l'Ametlla de Mar de la canonada principal, que transporta l'aigua del minitransvasament de l'Ebre cap al Camp de Tarragona. Es tracta d'un traçat de 400 metres que substitueix un tram crític de la canonada principal.

Les obres s'han dut a terme després dels col·lapses i rebotades que va patir la canonada a l'alçada dels termes municipals de l'Ampolla i l'Ametlla de Mar els anys 2020 i el 2021, respectivament, i que van obligar a aturar temporalment el subministrament d'aigua.

«Les obres de connexió de la variant amb la canonada principal existent han finalitzat amb èxit aquest dimecres 21 de juny a la 04:20 de la matinada després de 22 hores intenses de treball per part del personal tècnic de manteniment i explotació del CAT, juntament amb el personal de l'empresa contractista i subcontractista de l'obra», han destacat des de l'ens.

El tram de la variant de l'Ametlla també comptarà amb fibra òptica que el CAT està acabant d'instal·lar, aquest mes de juny, al llarg dels 85 quilòmetres de la canonada principal de la xarxa de distribució, amb l'objectiu de



Obres de construcció del nou tram de canonada. FOTO:CAT

tenir en tot moment controlat l'estat de la infraestructura i poder-se avançar a possibles incidències.

El president del Consorci d'Aigües de Tarragona, Joan Alginet, ha explicat que «aquest és un projecte prioritari, ja que ens permet reforçar la garantia de subministrament als nostres consorciats, que juntament amb la qua-

litat de l'aigua subministrada, són els objectius primordials de l'organització».

El projecte de la construcció d'aquesta variant de la canonada ha comptat amb un pressupost d'1,75 milions d'euros (sense IVA) i les obres han estat executades per l'empresa constructora COPISA, Constructora Pirenaica SA.

