

Ebre

Mobilitat

Presenten un estudi per al projecte de tren-tramvia que ha d'unir la R-16

Connecta Tortosa amb Alcanar i preveu tant la intermodalitat com la connexió amb altres serveis a l'estació de l'Aldea

MARINA PALLÀS CATURLA
TORTOSA

El projecte del tren-tram de les Terres de l'Ebre comença a agafar embranzida. La Fundació Mobilitat Sostenible i Segura i un grup cívic han iniciat l'estudi preliminar i la promoció del tren-tramvia, que ha d'unir la R-16 i Tortosa amb Alcanar, amb l'objectiu de donar-lo a conèixer entre la ciutadania i incentivar els representants polítics del territori.

El passat mes de novembre, el Departament de Territori, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), va adjudicar la redacció de l'estudi de factibilitat d'una nova línia de tren-tramvia a les Terres de l'Ebre que connecte, amb una freqüència inferior als 15 minuts, Roquetes-Tortosa amb l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar. Paral·lelament, l'enginyer civil i ambientòleg ampostí Martí Soriano ha elaborat un estudi per posar-lo a disposició de la Generalitat. Després de presentar-lo a Amposta, d'aquí uns dies el presentarà a Tortosa.

«Abans de fer el projecte, s'ha encarregat l'estudi previ per avaluar el traçat i determinar si serà rendible o no, a partir de la demanda que hi ha i la gestió que



L'estació de tren de Tortosa, un 'cul de sac' per a la connexió entre València i Barcelona. FOTO: J. REVILLAS

s'ha de fer i de l'import que costarien les obres. Aquests estudis de factibilitat ja estan en marxa a diversos territoris de Catalunya, no només a les Terres de l'Ebre», explica l'enginyer Martí Soriano al *Diari*. «Alhora s'han constituït diferents grups interessats a partir de la Fundació Mobilitat Sostenible i Segura i la Pla-

taforma de Transport Públic. L'objectiu de les presentacions és que la ciutadania se'l face seu».

Amb una longitud estimada de 41 quilòmetres, la futura nova connexió de tren en trams interurbans i tramvia en trams urbans haurà de preveure tant la intermodalitat com la connexió amb l'estació de l'Aldea per tal

que esdevingui una ròtula ferroviària de connexió de l'Ebre amb València i Barcelona.

«El tren tramvia és capaç d'assolir un 50% més d'usuaris que un altre tipus de transport. És híbrid: té el bo d'un tren, amb fins a 120 kilòmetres per hora i connectant diverses poblacions, però alhora funciona com un

Propera presentació El dia 11 al Centre Cívic de Tortosa

● El proper dia 11 de maig a les 19 hores al Centre Cívic de Ferreries de Tortosa (plaça Joan Monclús) tindrà lloc una segona presentació del projecte de tren-tramvia a les Terres de l'Ebre, després de la portada a terme fa uns dies a Amposta. Anirà a càrrec de l'enginyer civil i ambientòleg Martí Soriano.

tramvia per l'interior de les ciutats, a velocitats més reduïdes i amb diverses parades urbanes», explica respecte els seus beneficis. «És el sistema més sostenible, el que menys energia necessita. Ocupa menys espai que les autopistes i és molt més segur. A més és molt més inclúsiu per a persones amb mobilitat reduïda. I no tothom pot permetre's un cotxe elèctric».

El projecte preveu reutilitzar la via entre Tortosa i l'Aldea i en el futur l'enginyer explica que el tren del ferrocarril actual pot ampliar-se per tornar a acollir el tren. Cal remarcar que es tracta d'un projecte a llarg termini.