BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

Ebre

Tortosa

El creixement del polígon Catalunya Sud, estratègic i prioritari «per al país»

Arrenca la redacció del pla director urbanístic de l'àmbit, que abastarà 675 hectàrees, davant les 82 actuals

M. MILLAN
TORTOSA

La Comissió de Territori de Catalunya aprovarà demà la redacció del Pla director urbanístic (PDU) del polígon Catalunya Sud. Un procés que s'allargarà 18 mesos i en el que es posaran les bases per al desenvolupament de tot aquest àmbit, de 675 hectàrees en total entre Tortosa i l'Aldea, on es preveu també un ramal ferroviari i l'estació intermodal de mercaderies.

D'aquesta manera, i aprofitant implantacions com les de Kronospan o Florette, es vol donar el màxim impuls a aquest àmbit industrial situat a tocar del corredor Mediterrani. «És un pas endavant importantíssim per fer del Catalunya Sud una de les grans àrees estratègiques a nivell de país», remarca el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Albert Salvadó.

El PDU es va anunciar el passat 30 de març i des de la Generalitat s'ha donat prioritat a la seua tramitació, ja que ha de servir per a ordenar i impulsar aquest sector econòmic com a pol d'atracció industrial no només per a les Terres de l'Ebre. «Està contemplat dins de l'estratègia logística i industrial del conjunt de Catalunya», remarca per la seua banda el director dels serveis del Departament de Territori a l'Ebre, Miquel Alonso. Així, «es posa el territori a la línia de sortida dels pols per atreure noves inversions», afegeix.

Aquesta és la fàbrica de Florette al polígon Catalunya Sud. FOTO: JOAN REVILLAS

Tal i com ja va explicar el Diari, la recent instal·lació d'empreses importants a la zona ha deixat petites les 82 hectàrees de sòl urbanitzable existent actualment al polígon per fer front a possibles noves peticions. Les 286 hectàrees totals del sector, que inclouen el sòl urbanitzable delimitat i no delimitat, tampoc resulten ja suficients per posar parcel·les a disposició de les empreses i acollir possibles noves implantacions industrials, segons Territori i els mateixos ajuntaments de Tortosa i de l'Aldea. Per aquest motiu, el nou pla director urbanístic incorporarà 394 hectàrees més, fins a les 675 hectàrees en total.

De forma paral·lela, es treballa perquè el polígon tingui un ramal ferroviari i una estació intermodal de mercaderies que enllaçarà amb el Corredor Mediterrani, contemplada en la planificació territorial des de fa anys però que no s'havia arribat a impulsar.

El projecte el lidera la Generalitat, es troba en una situació preliminar i serà l'operador ferroviari, Adif, qui haurà d'autoritzar finalment la connexió.

L'apunt

Preocupació per les restriccions de regadiu al Delta

La delegació ebrenca del Govern està «molt preocupada» per les restriccions de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) en les concessions als regants del Delta per aquesta campanya; unes limitacions que poden tenir un impacte important en el conreu de l'arròs i també per garantir «en la biodiversitat i els ecosistemes». El Departament d'Acció Climàtica treballa per intentar «reduir els efectes d'aquestes restriccions», amb mesures que es donaran a conèixer «en els pròxims dies».

Font: biblioteca.tortosa.cat