

INFRAESTRUCTURES OBLIDADES

LA DADA

24 milions d'euros és el cost previst de l'obra de la circumval·lació

«Portem molts anys demanant les variants per a impedir el col·lapse que es provoca al centre.»

Carles Luz



via, i les tres variants pendents del tram català de l'N-420: Gadesa, Corbera d'Ebre i Riudecols. L'AP-41 Madrid-Toledo i la circumval·lació de la capital manxega de l'A-40, de prop de 60 quilòmetres, van cremar etapes amb una facilitat impensable, tot i travessar onze termes municipals i incloure nou enllaços i tres àrees de servei. L'obra, amb un cost de 440 milions finançats per un conglomerat de bancs i caixes, es va posar en servei abans d'acabar-se el 2006, quan encara no s'havia aprovat ni l'estudi de la variant de Gadesa que escollia una alternativa d'entre quatre (gener del 2007).

CAOS A LA PLAÇA DE LA FAROLA Setze anys després, la pantalla és la mateixa i continua enfocant les dificultats de mobilitat que provoca la confluència de la carretera N-420 (cap a l'Aragó i el Baix Camp) i la C-43 (cap a l'Eix de l'Ebre i Tortosa) al centre de Gadesa,

LA DADA

3.607 vehicles diaris de mitjana per l'N-420 a l'altura de Gadesa el 2019

sa, a la plaça de la Farola, amb un protagonisme important del trànsit pesant, una malaltia crònica per als gadesans. El 2019, abans de la pandèmia, l'estació d'aforament de l'Estat més propera al nucli principal de Gadesa, a la nacional N-420 sortint cap a Alcaniys, determinava que hi circulaven una mitjana diària de 3.607 vehicles, més d'un 15 % dels quals eren pesats. És a dir, més de 500 camions passaven pel centre de Gadesa, als quals cal afegir els que travessen el poble procedents o en direcció a la C-43 [vegeu peça]. El 2021, el trànsit a l'N-420 s'havia reduït als 3.119 vehicles diaris. ■

I A MÉS...

Pendents també de la variant de la C-43

A la imatge adjunta facilitada pel Ministeri es pot apreciar, de color verd i blanc, el dibuix de la variant que el Mitma preveu a Gadesa. Però la nacional no és l'únic maldecap de la capital de la Terra Alta en matèria de mobilitat. La població també espera des de fa anys la variant de la carretera C-43, que puja des de l'Eix de l'Ebre i és de titularitat autonòmica. Recentment, la Generalitat va arranjar el tram previ a l'entrada a Gadesa i hi va construir una rotonda, a partir de la qual es generarà un nou accés al polígon de l'est de la població, que el Departament de Territori té previst traure a licitació esta mateixa primavera -segons la informació feta



arribar a l'Ajuntament, i per l'altre costat, cap a l'oest, la variant de Gadesa de la C-43, que evitarà que el trànsit procedent de l'eix mediterrani en direcció a l'Aragó haja de passar pel cor del nucli urbà. L'alcalde de Gadesa, Carles Luz,

recorda que l'Ajuntament ja fa temps que reclama esta altra variant a la Generalitat, però lamenta que en els comptes autonòmics per a 2023 no hi figure cap partida al respecte, ni tan sols per a la redacció del projecte. ■

Ara

Revisió Auditiva GRATUÏTA



i prova d'audiòfons 15 dies GRATIS

Ara des de **45 €/mes***

*Finançament a 3 anys model MAGNIFY 50

Aural

CENTRES AUDITIUS

C/ Sant Blai, 3 | Tortosa | Tel. 977 449 167