

## Ebre

Montsià

# Alcanar convertirà l'antiga N-340 en un vial més segur per a vianants i bicis

L'Ajuntament inicia la transformació de l'entorn d'Alcanar Platja amb l'enderroc de l'antiga discoteca Plató

MARINA PALLÀS CATURLA  
ALCANAR PLATJA

L'Ajuntament d'Alcanar vol convertir l'antiga N-340 en un vial molt més segur per a vianants i bicicletes. L'antiga carretera uneix el nucli urbà de la Ràpita amb les urbanitzacions d'Alcanar Platja i és molt freqüentada per veïns però també per molts estiuers durant la temporada turística. Ara inicia aquesta transformació amb l'enderroc de l'antiga discoteca Plató, que es troba en estat d'abandonament i degradació.

L'enderroc d'aquesta antiga discoteca, tancada fa més de 30 anys, serà portat a terme per la mateixa propietat en les properes setmanes, ja que ara només fa falta ultimar uns detalls amb la companyia elèctrica. «L'acord és fruit de la col·laboració públicoprivada per convertir aquell espai en una zona diàfana, accessible i estèticament amable», explica l'alcalde d'Alcanar, Joan Roig. Actualment la discoteca està en estat molt degradat, i amb l'enderroc també es busca millorar l'accés a la urbanització que hi ha a la vora, el Garbí.

L'enderroc serà el primer pas d'una estratègia que vol reformar tota la zona i l'entorn d'Alcanar Platja, a tocar de la Ràpita.



Detall de l'antiga discoteca Plató, amb la serra del Montsià al fons. FOTO: J. REVILLAS

L'Ajuntament d'Alcanar ja va crear aquest mandat una regidoria específica per a l'àmbit d'Alcanar Platja, molt extens. Es té en compte així la complexitat d'aquesta zona costanera del terme municipal a tocar de l'antiga carretera N-340 i fins al nucli urbà de la Ràpita, on hi ha una vintena d'urbanitzacions (la majoria

privades) i un miler de persones censades, tot i que es calcula que a l'estiu la població es multiplica fins a 5.000.

«Després de l'enderroc de la Plató i millora de l'accés a la urbanització Garbí, continuarem amb la millora de tota la zona aneja de l'antiga N-340, davant del Càmping Alfacs, on hi haurà una

zona ajardinada», avança el batlle.

L'actuació culminarà amb la transformació de tota l'antiga N-340, amb la voluntat que els vianants siguin els protagonistes del vial, i no els vehicles com actualment. Vehicles que sovint hi transiten a una velocitat elevada. La carretera és emprada a diari pels

veïns de la zona, de les urbanitzacions, per atansar-se a la Ràpita, però també per arribar a les Cases d'Alcanar, Alcanar o cap a Vinaròs.

L'alcalde explica al *Diari* que ja existeix un antic projecte redactat per reformar aquesta carretera, però que és «inviabile» actualment, en un context totalment diferent. «Volem reconduir el projecte, redactar-lo de nou aquest 2023 i executar-lo el 2024. És un dels nostres projectes més importants per tal de cohesionar tot el nostre terme municipal», emfatitza.

Així, l'objectiu és ampliar la zona per a vianants i fer-hi un carril bici. «La voluntat és que siga una via més amable per a les persones però sobretot molt més segura, ja que és molt usada a peu», valora l'alcalde. Molts l'empren també per aproximar-se a algunes cales de la zona. Amb la reforma, també se li posarà un nou nom a la carretera.

«Des de l'Ajuntament hem estat buscant inversors perquè vinguin a la zona, ja que és fonamental regenerar-la tota», apunta també Roig. A l'espai a més de les diferents urbanitzacions hi ha hotels, restaurants i clubs, així com el Càmping Alfacs, que justament s'està reformant i modernitzant íntegrament.