

## Ebre



Aquest tram de l'avinguda de la Generalitat, actualment amb quatre carrils, passarà a ser de dos i amb carril bici. FOTO: JOAN REVILLAS

### Urbanisme

## Tortosa vol fer de l'avinguda de la Generalitat un «túnel verd» amb menys vehicles

L'Ajuntament presenta el projecte de reforma, a càrrec de dos arquitectes de prestigi, Sebastià Jornet i Rafael de Cáceres, que repujarà la via i resoldrà barreres fent-la més amable

MARINA PALLÀS CATURLA  
TORTOSA

L'Ajuntament de Tortosa ha presentat el projecte de reforma de l'avinguda de la Generalitat, el principal carrer de la capital ebreca. Actualment és una de les artèries principals en la mobilitat de la ciutat i molt transitada per vehicles. Amb la reforma, es vol pacificar el trànsit i tenir un carrer amb molt més espai per al passeig i els vianants, amb carril bici i arbrat, convertint-se en un «túnel verd» que ajudarà a combatre les altes temperatures a la ciutat en el futur.

Equip d'arquitectes encarregat de la redacció del projecte de reforma ja ha enllestit el disseny que permetrà actuar-hi de manera integral. Es van presentar set equips i els guanyadors del concurs de projectes iniciat l'any passat han sigut els arquitectes Sebastià Jornet i Rafael de Cáceres.

Aquests dos arquitectes tenen un reconegut prestigi al conjunt



Detall de com quedarà al tram que comunica amb el carrer Berenguer IV i l'entrada del parc. FOTO: AJ. TORTOSA

del país. En el cas de Jornet, a més de ser tortosí, el seu equip va ser el que va desenvolupar el Pla d'Ordenació Urbanística Municipal vigent. A més, Jornet ha sigut responsable de projectes urbanístics destacats, com el de la plaça Pompeu Fabra de Badalona, o del Pla Especial de Reor-

denació Urbana del barri de la Mina de Sant Adrià del Besòs, entre d'altres. Pel que fa a Rafael de Cáceres, va ser el coordinador de projectes i obres a la Barceloneta preolímpica, durant el mandat de l'alcalde Pasqual Maragall, i responsable, entre d'altres, dels projectes que van re-

modelar el passeig del moll de la Barceloneta o la rambla Catalunya. Els dos arquitectes acumulen nombrosos premis d'urbanisme, entre els quals diversos premis FAD.

La proposta de reforma va en la línia de l'urbanisme que Tortosa està executant els darrers

anys, com amb la reforma del carrer Cervantes, la del carrer Barcelona, la de la plaça de l'Ajuntament o la de la futura plaça Alfons XII: apartar vehicles del centre per generar espais molt més amples per als vianants, més amables per al passeig i el comerç i amb més espais verds i carril bici. Així, la futura avinguda de la Generalitat en un tram passarà de quatre carrils de cotxe a dos, i les voreres seran més amples i amb arbrat.

«Les ciutats madures són aquelles que saben curar les ferides urbanístiques. I Tortosa en té una amb l'avinguda de la Generalitat: un carrer que era molt bonic fins al final del segle XIX, quan ja existien arbres en este espai i no s'havia fet encara el rebaix al nivell del carrer. Ara tenim l'oportunitat de recuperar aquell urbanisme perdut», ha explicat l'arquitecte Sebastià Jornet.

La proposta incorpora un carril bici en dos sentits i resol una

**La proposta atén un canvi de mentalitat de les ciutats del futur: més vianants, menys cotxes**

de les barreres arquitectòniques més destacades: la que hi ha a l'àmbit dels carrers Berenguer IV (desnivell), Artur Anguera i l'inici del parc Teodor González (talús i escales). Ho farà recreixent el nivell del carrer i situant-lo a la mateixa alçada de la resta de l'avinguda.

El projecte fa una diagnosi sobre les tres realitats que té actualment la via: amb un tram inicial, que es correspon amb la ciutat històrica, entre la plaça Agustí Querol i la plaça de la Pau; un tram central, entre la plaça de la Pau i el carrer Rosselló, corresponent a la ciutat de l'eixample; i un tercer tram, el de la ciutat més contemporània, entre el carrer Rosselló i la plaça del Bimil·lenari. D'altra banda, també té en compte les actuacions urbanístiques i de mobilitat que es generaran properament, com les previstes amb el desenvolupament dels terrenys en desús de l'estació, el desmuntatge del talús adjacent al parc, la reforma de la plaça de la Pau així com la potenciació de l'avinguda Felip Pedrell.

L'alcaldesa de Tortosa, Meritxell Roigé, ha explicat que l'objectiu és poder iniciar les obres a partir de l'any que ve, actuant en primer terme al tram central. «Tenim molt interioritzada com és la via, però realment hi ha molt a fer», ha declarat.

L'Ajuntament ja està redactant un Pla de Mobilitat per estudiar el trànsit a la ciutat.