



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Un tram de l'autopista AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

## Infraestructures

# Els pobles d'interior reivindiquen el tram ebrenç de l'autovia A-7

L'Estat comunica que descarta fer la via entre Vilanova d'Alcolea i l'Hospitalet de l'Infant. Municipis com la Sénia o Santa Bàrbara ho titllen d'«error estratègic» que afecta la mobilitat de tot el territori

**MARINA PALLÁS CATURLA**  
TORTOSA

El govern espanyol ha respost al senador de Compromís, Carles Mulet, que descarta construir el tram pendent de l'autovia A-7, entre Vilanova d'Alcolea (País Valencià) i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp). Mulet havia reclamat l'obra, que s'havia de fer entre 2010 i 2019. L'Estat justifica que el tram de l'A-7 de Castelló i l'Ebre «tindria un potencial de captació de trànsit reduït» amb l'AP-7 alliberada de peatges i que seria «una infraestructura molt costosa de construir i mantenir amb una demanda no elevada i una rendibilitat socioeconòmica reduïda».

En la missiva també s'assenyalen «els notables impactes socials i ambientals» de l'A-7 i es defensa que «l'alternativa més favorable és actuar sobre l'auto-

pista AP-7», segons un informe previ. Mulet lamenta que l'Estat «abandoni el projecte de l'autovia A-7 a les comarques de Castelló i les Terres de l'Ebre i ha defensat que al tram valencià només caldria ampliar l'actual CV-10».

Municipis de l'interior del Montsià, com la Sénia o Santa Bàrbara, han considerat que aquesta decisió és «un error estratègic» que afecta la mobilitat de tot el territori. L'alcalde de la Sénia, José Ramon Bellaubí, expressa que precisament la mobilitat d'aquest municipi és una de les principals reivindicacions de la indústria del poble, especialitzada durant dècades en el sector del moble. «

A nosaltres ens afecta per la nostra indústria. Quan ens reunim amb els empresaris la principal problemàtica són els accessos de la Sénia: no hi ha

aquest tram d'autovia, no hi ha cap accés a l'autopista AP-7 en tot el Montsià, i a vegades persones que han de venir sols des de Tortosa ja ho refusen», explica l'alcalde.

El batlle avança que hi seguiran pressionant. «No entenem

### La Sénia considera que l'autovia milloraria la seua mobilitat també pel seu pes industrial

aquesta estratègia. Però ens estem trobant una mica sols amb aquest tema. No sé perquè no s'hi suma tot el territori».

En aquests mateixos termes s'expressa l'alcalde de Santa Bàrbara, Antonio Ollés, qui valora que a més de millorar la mobilitat al territori i el trànsit de mercaderies, el tram de l'A-7 ajuda-

ria a pacificar el trànsit i descongestionar l'AP-7.

«L'anunci del tercer carril de l'autopista és bo, però també molt costós. Penso que seria més senzill finalitzar els 100 quilòmetres que queden de l'A-7. Quan hi ha un accident a l'autopista, dona igual que siga de dos carrils o de tres, ja que es tallarà igual i es formen autèntics col·lapses», exposa. «No és cap caprici. Per què nosaltres no l'hem de tenir? L'autovia surt d'Algeciras i recorre tot el Mediterrani i quan arriba aquí s'acaba, per tornar a reprendre's després a l'Hospitalet».

Tots dos alcaldes exigeixen alhora un accés a l'AP-7 a la comarca del Montsià, també per qüestions de seguretat i d'accés de les ambulàncies, ja que les entrades més properes són a l'Aldea o ja al terme de Vinaròs.

De fet, Junts per Catalunya ha presentat una moció al Senat per reclamar un accés a l'AP-7 al Montsià. Junts considera que aquest nou accés reduiria els accidents de trànsit. La proposta de Junts és ubicar l'accés entre els municipis d'Ampostà i Masdenverge.

### Disconformitat també a Tortosa

Així mateix l'alcalde de Tortosa, Meritxell Roigé, expressa al *Diari* la seua disconformitat en la decisió presa sobre el tram de l'A-7: «Disposar d'un tercer carril a l'autopista és molt necessari, però considerem que cal finalitzar també el tram de l'A-7 entre la Jana i l'Hospitalet, el tram de Terres de l'Ebre amb el traçat que vam consensuar. No només perquè dona un servei molt important a les poblacions de l'interior, sinó perquè també ha de ser una alternativa a l'autopista i una infraestructura que ens reforci com a territori per a la mobilitat i el transport de mercaderies».

