

L'Estat desestima les millores ferroviàries que reclama l'Ebre

L'executiu de Madrid defensa que l'Euromed no s'aturi a l'estació de l'Aldea per una qüestió de rendibilitat econòmica i diu que l'oferta actual de mitjana i llarga distància és suficient

M. MILLAN

El govern espanyol es manté ferm en la decisió que cap tren Euro-med s'aturi a l'estació de l'Aldea (la central de les Terres de l'Ebre), tal com reclama el territori.

En una resposta per escrit a una pregunta parlamentària d'ERC al Congrés, l'executiu de Madrid afirma que el servei de llarga distància Euromed de Renfe serveix per connectar «les principals ciutats del Mediterrani», «on es produeix la major mobilitat entre la població», i que un dels seus principals atractius és la reducció de la durada dels trajectes, «fet que resulta incompatible amb la realització de parades freqüents».

També afirma que es tracta d'un servei comercial «que ha de ser rendible per assegurar-ne la sostenibilitat».

A més, el govern central considera que els 12 serveis diaris de llarga distància que tenen parada a l'estació l'Aldea-Amposta-Tortosa (Talgos, Alaris,...) «són suficients per atendre la demanda existent».

Empreses, sindicats, ajuntaments i entitats de les Terres de l'Ebre han reclamat de forma insistent almenys una parada diària en cada sentit d'aquest tren, que passa fins a nou vegades ca-

da dia per l'estació de l'Aldea sense aturar-se.

L'altra reivindicació del territori, canalitzada, entre altres, a través de la Cambra de Comerç de Tortosa i la plataforma ciutadana Trens Dignes, és el greuge comparatiu en preus i servei ferroviari respecte a d'altres zones de Catalunya.

Aquest greuge es va fer encara més manifest amb l'anunci de la reducció de les tarifes de l'alta velocitat entre les capitals catalanes. Així, tenint en compte distàncies similars, mentre que un usuari que viatgi de Lleida a Barcelona en alta velocitat amb abonament paga 12,45 euros per un trajecte de 57 minuts de durada, des de Tortosa fins a Barcelona es paga 10,73 euros per un tren regional que fa el recorregut en 2 hores i 41 minuts.

L'executiu de Madrid veu adequades les tarifes de Renfe en llarga distància i alta velocitat, i recorda que la fixació de les tarifes pel que respecta als trens regionals és competència de la Generalitat.

'Greuge comparatiu'

L'alcalde de l'Aldea, Daniel Andreu, manté que la parada de l'Euromed al seu municipi està més que justificada i permetria a les



Un tren Euromed circulant a l'altura de l'estació de l'Aldea, sense aturar-se. FOTO: JOAN REVILLAS

Terres de l'Ebre ser més competitives. «A més, l'Aldea es troba a mig recorregut entre Tarragona i Castelló, on el tren sí que s'atura», recorda.

Andreu denuncia també el greuge comparatiu que, al seu parer, suposa el servei ferroviari a les Terres de l'Ebre, respecte a d'altres territoris catalans i de la resta de l'Estat.

L'alcalde lamenta, a més, les deficiències que encara té l'estació principal del territori, pel que fa a l'accés des de la carretera, els aparcaments o l'horari d'obertura.

EN REDACCIÓ

Pla de mobilitat

■ Com assenyala l'Estat, la millora de les tarifes i del servei de trens regionals és ara competència de la Generalitat. El Departament de Territori i Sostenibilitat està redactant actualment un pla de mobilitat per al territori, que ha d'incloure aquestes i d'altres demandes dels ajuntaments i la Cambra de Comerç.

El secretari de Mobilitat del Govern, Ricard Font, va donar a

conèixer aquests treballs als membres del Consell Econòmic i Social de les Terres de l'Ebre, en la seva darrera reunió.

El Consell planteja la millora del servei ferroviari i del transport públic en general com una de les prioritats a les Terres de l'Ebre, on el dèficit de l'oferta fa que vora el 98 per cent dels desplaçaments es facin en mitjans de transport privats.