

Ebre

Flix

Els llaguts reparats del pas de barca tornen al riu Ebre

Són les dos darreres embarcacions tradicionals de fusta i ara l'Ajuntament explora la seua declaració com a Bé Cultural d'Interès



El pas de barca ja en ple funcionament al riu Ebre. FOTO: J. REVILLAS

M. PALLÀS
FLIX

Des d'aquesta setmana ja torna a estar en funcionament el servei del pas de barca de Flix, després d'haver estat més d'un any fora de servei i sis mesos en reparació.

El juliol de l'any passat es van retirar del riu els dos llaguts (anomenats Democràcia i Assumpció) i es van traslladar al Varadero de Vinaròs, lloc on s'ha portat a terme la seua reparació.

El pas de barca de Flix està format per dos llaguts tradicionals de

principis del segle XX de divuit metres de llargada i vuit tones de pes cada un i un taulat de fusta que uneix les dues embarcacions.

Tal com ha informat l'Ajuntament de Flix, calia fer una actuació amb molta més profunditat i molt més exhaustiva que les anteriors, ja que tot i que cada deu anys aproximadament la barca necessita reparacions, aquest cop es pot dir que s'estrenen uns llaguts totalment renovats, amb una posada al dia molt més acurada.

El batlle, Francesc Barbero, explica que els de Flix són els dos

últims llaguts tradicionals de fusta que queden en tot l'Ebre català. «Això implica la responsabilitat de mantenir l'herència que ens ha tocat. Per aquest motiu no hem escatimat esforços ni ho farem en un futur per tal de mantenir el pas de barca amb els llaguts tradicionals», declara.

«Estem molt contents de la professionalitat de Varadero Vinaròs que s'ha pres la feina gairebé com un projecte personal», valora també la regidora de Serveis Municipals, Lara Bertran. «A hores d'ara, pràcticament es pot dir que tenim dos llaguts nous i, tot i

haver estat un any sense barca, estem molt contents de tornar-los a tenir al riu en tan bones condicions».

Per tot plegat des de l'Ajuntament de Flix s'està explorant la declaració del pas de barca del municipi com un Bé Cultural d'Interès, ja que es considera que el pas de barca és molt més que un simple mitjà de transport i mereix algun tipus de protecció cultural per preservar aquest element patrimonial i de la cultura identitària del municipi.

L'actuació s'ha dut a terme gràcies a la col·laboració de la Diputació de Tarragona i de l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE), que han ajudat a costejar bona part de les despeses.

Segons ha informat l'Ajuntament de Flix, actualment el pas

Actualment el pas es troba en la fase final del procés de legalització com a pont mòbil

de barca es troba en la fase final del procés de legalització com a pont mòbil, ja que «malauradament» no és possible legalitzar aquest tipus d'embarcacions com a altra cosa. Per fer aquest pas, tant Flix com Miravet, que també conserva el seu pas de barca, han comptat amb l'assessorament de la Diputació de Tarragona, i finalment la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE) tancarà un procés obert durant anys sobre la situació al·legal que han tingut fins ara els passos de barca històrics. Justament aquest pas és el que també ha motivat que es pugue fer un procés d'internacionalització del personal que fins ara operava la barca, que era un autònom mitjançant una concessió, i que durant els pròxims mesos es completarà el procés de què passi a ser personal propi de l'Ajuntament qui maniobri el pas de barca.