



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



Les locomotores han arribat des de Lleida. FOTO: JOAN REVILLAS

Ribera d'Ebre

El Museu del Ferrocarril de Móra la Nova incorpora tres locomotores històriques

Amb aquestes, l'equipament suma un total d'una quarantena de vehicles ferroviaris que reivindiquen aquest transport i fan pedagogia

NEREA SERRA
MÓRA LA NOVA

Tres locomotores, una elèctrica i dos de vapor, han arribat recentment al Museu del Ferrocarril de Móra la Nova procedents des de Lleida. Es tracta de la locomotora de vapor de tipus Garratt, coneguda com 'La Garrafeta', una locomotora elèctrica 1003 i una segona Garratt. Totes tres, considerades com a històriques, han estat cedides per la Fundación de los Ferrocarriles Españoles,

D'una banda, 'La Garrafeta' 282F-0421' forma part de la darrera sèrie de 10 locomotores de vapor

estranya i molt buscada arreu d'Europa.

L'última incorporació és la locomotora elèctrica 1003, fabricada el 1927. Forma part d'una sèrie de 7 màquines que van cobrir les línies de Ripoll a Puigcerdà i de Ripoll a Sant Joan de les Abadesses. Es va dedicar tant a trens de viatgers com de mercaderies, fins que l'any 1982 que va passar a fer servei de mercaderies i llavors. Va estar

propi, sinó que desenvolupa projectes per a tercers. Jordi Sespluga, director del museu, destaca que és un museu viu, «té la finalitat que el patrimoni funcioni. Hi ha museus que tenen els trens estàtics, però la nostra vocació és que la major part dels vehicles vagin. Considerem que han de ser peces que es puguin veure parades i que al mateix temps es puguin fer servir en recorreguts turístics».

Per al 2023 el Museu preveu una ampliació d'una nau i rehabilitar

Projectes per al nou any

El Museu del Ferrocarril enceta aquest 2023 amb projectes que segueixen amb el propòsit de con-

