BIBLIOTECA MARCEL·LÍ DOMINGO
Recull de premsa local i comarcal

MOBILITAT ■ L'INFORME DE LA CONSULTORA DEL MINISTERI AVALA EL MANTENIMENT DELS SIS TRENS DIARIS RESTANTS AL CORREDOR

Foment suprimirà dos trens entre Móra i Saragossa per la baixa ocupació

La decisió de Foment, pendent d'aprovació final, suposa la reducció d'una quarta part dels serveis existents al corredor

A. CARALT

El Ministeri de Foment suprimirà dos trens diaris entre Móra la Nova i Saragossa pel seu baix índex d'ocupació. Es tracta del trajecte amb sortida a les 5.39 hores de Móra la Nova i arribada a Saragossa a les 8.32 hores i del trajecte de tornada amb sortida de Saragossa a les 20.26 hores i arribada a les 23.20 hores.

La decisió, pendent d'aprovació definitiva per part de l'executiu de Rajoy, suposa la reducció en un 25 per cent dels serveis que actualment cobreixen el corredor ferroviari entre Barcelona i Saragossa per Reus, Móra la Nova i Casp. Així, de les 58 circulacions setmanals per aquest corredor, Foment en suprimirà 14, 2 trens diaris que circulen els set dies de la setmana.

La voluntat d'eliminar aquesta connexió ja s'havia advertit setmanes enrere però un voluminós estudi fet públic ahir de la consultora del Ministeri de Foment, Ineco, justifica la decisió amb una allau de dades.

Així, s'assegura que els dos trens diaris disposen d'una mitjana d'ocupació de 37 passatgers, un percentatge del 8,8 per cent de viatgers per quilòmetre i número de places, entre les més baixes de l'Estat.

En segon lloc, els ingressos de la línia només cobreixen el 19,9 per cent del cost de la mateixa i es genera un dèficit de 686.104 euros.

L'estudi defineix una línia d'"ineficient' en el moment que el seu nivell d'ocupació se situa per sota del 15 per cent i que el coeficient de cobertura no assoleix el 30 per cent. En aquesta cas, «les línies se suprimiran i la demanda de transport s'atendrà amb els serveis de transport per carretera existents i per altres serveis ferroviaris de mitjana distància més eficients».

En canvi, el 75 per cent de les circulacions restants en el corredor es mantindran pels seus nivells «raonables» d'eficiència. Així, en el cas dels quatre trens diaris amb sortida i arribada a Barcelona i Saragossa l'ocupació s'eleva fins al 34,2 per cent i la cobertura fins al 68,2 per cent.

Els millors resultats són per als dos trens diaris entre Barcelona i Casp, amb una ocupació del 45,6 per cent i un superàvit de 173.095 euros anuals. Es tracta del tren que surt de Móra la Nova a les 8.27 hores i el que arriba de Barcelona a les 19.46 hores.

Imatge del complex ferroviari de Móra la Nova, principal estació de la Ribera d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

LES XIFRES DE LA LÍNIA A SUPRIMIR

37
viatgers
■ Nombre de viatgers per circulació en el servei Regional entre Móra la Nova i Saragossa.

8,8
per cent
■ Percentatge d'ocupació per quilòmetre i nombre de places de la línia afectada.

19,9
per cent
■ Nivell de cobertura dels ingressos de la línia respecte al total de les seves despeses.

L'APUNT

Pendents del tram fins a Casp

■ El voluminós informe d'Ineco no fa cap referència aparent a la decisió de retallar també part del trajecte de la línia entre Barcelona i Casp, concretament en el tram entre Riba-roja d'Ebre i la població del Baix Aragó. Aquesta decisió, difosa pel sindicat CGT després de rebre la informació directa de Renfe, suposaria un cop molt dur per als usuaris de l'estació de la Pobla de Massaluca-Faió i la resta d'estacions aragoneses fins a Casp, ja que perdrien una connexió molt utilitzada a les àrees de Tarragona i Barcelona. L'alcalde de la Pobla de Massaluca i la plataforma ebrenca Trens Dignes han començat a treballat per impedir la supressió d'aquest tram del recorregut.

Font: biblioteca.tortosa.cat