

Un parque experimental en L'Ametlla

El Institut de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) impulsa la creació de una planta eòlica marina experimental en la costa del municipi del Baix Ebre. El projecte genera rebuço y adhesiones

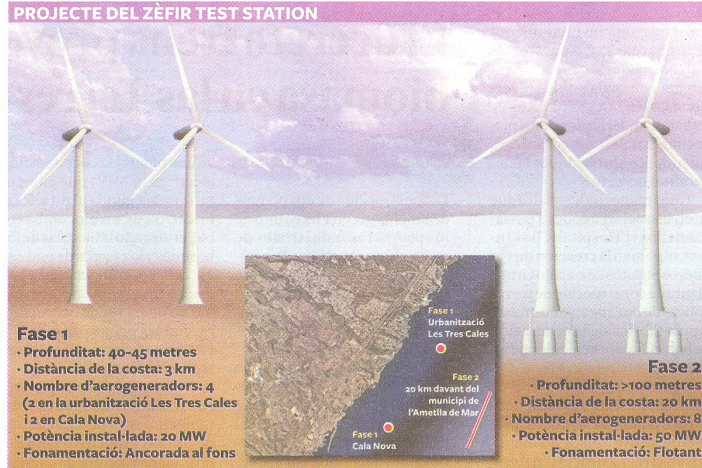
POR **A.CARALT**

Uno de los proyectos energéticos de mayor relevancia en fase de proyecto en Catalunya es, sin duda, la planta eólica marina experimental -Zèfir Test Station- que el Instituto de Recerca en Energia de Catalunya (IREC) desea implantar en la costa de L'Ametlla de Mar, en las Terres de l'Ebre.

Se trata de un proyecto pionero en España dividido en dos fases que pretende ofrecer a las empresas eólicas una plataforma de ensayos para desarrollar dos tipos aerogeneradores offshore, aquellos cuya base está anclada en el fondo del mar y los aerogeneradores flotantes en aguas profundas.

La primera tecnología ha sido ya desarrollada por distintas empresas del sector, Siemens y Vestas por ejemplo, e implantada en el Mar del Norte gracias a su escasa profundidad marina. La segunda, por contra, se encuentra en fase de experimentación en todo el mundo y tan sólo existe un sólo aerogenerador instalado en el mar en fase de experimentación, en Noruega e impulsado por Siemens y la petrolera nórdica Statoil.

En el caso de L'Ametlla de Mar, tres empresas del sector han mostrado su interés inicial en el desarrollo de ambas tecnologías en



Fase 1

- Profunditat: 40-45 metres
- Distància de la costa: 3 km
- Nombre d'aerogeneradors: 4 (2 en la urbanització Les Tres Cales i 2 en Cala Nova)
- Potència instal·lada: 20 MW
- Fonamentació: Ancorada al fons

Fase 2

- Profunditat: >100 metres
- Distància de la costa: 20 km
- Nombre d'aerogeneradors: 8
- Potència instal·lada: 50 MW
- Fonamentació: Flotant

El Zèfir Test Station pretén desenvolupar la tecnologia de los aerogeneradores marinos flotantes y anclados en el mar

L'Ametlla de Mar, las españolas Gamesa y Acciona, y la multinacional francesa Almston.

La primera fase contempla la instalación de cuatro aerogeneradores anclados en el fondo del mar a 3,5 kilómetros de distancia de la costa del municipio, entre Cala Nova y la urbanización Les Tres Cales. El objetivo es iniciar la construcción del complejo en el primer trimestre de 2013 y poner en servicio la planta el mes de setiembre del mismo año.

La segunda fase del Zèfir Test Station prevé la instalación de 8 aerogeneradores flotantes a 25 kilómetros de la costa a partir de 2015.

Rebazo y adhesiones

Con el objetivo de compensar al Ayuntamiento de L'Ametlla de Mar los impactos derivados de la construcción de la planta, el IREC les ha ofrecido la implantación de una escuela de formación profesional de segundo grado de man-

tenimiento de aerogeneradores y un máster en energía eólica gestionada por la Universitat Rovira i Virgili (URV).

A pesar de ello, el consistorio aprobó el pasado mes de enero una moción unitaria de rebazo al proyecto, pocos días después de la presentación de una coordinadora vecinal de oposición a la implantación eólica alegando su impacto visual y ambiental y los perjuicios causados al sector turístico y pesquero locales. El Consell del Baix Ebre se ha sumado al rebazo a través de una moción pero el Zèfir Test Station ha logrado adhesiones entre los dos principales sindicatos, UGT y CCOO, la Asociación de Empresarios de las Comarcas del Ebre (AECE) y el Govern de la Generalitat que a través de su conseller de Empresa i Ocupació, Francesc Xavier Mena, ha defendido y alabado las virtudes de la planta esta misma semana.

A pesar que el alcalde de L'Ametlla de Mar, Andreu Martí (CiU), ha requerido la retirada del proyecto, el sector espera que en breve la Generalitat publique el proyecto constructivo de la primera fase del proyecto. De manera paralela, las empresas interesadas deben ratificar al IREC su voluntad de optar a las cuatro posiciones ofrecidas en la primera fase.