

REPORTATGE

## Sant Carles Marina, un referent en turisme nàutic

La Ràpita Andrea Capilla

El 28 de juliol de 2008 s'inaugura Sant Carles Marina com el nou port esportiu de la Ràpita, amb 842 amarradors. El port de la Ràpita, que disposava de 1.822 amarradors esportius, es posicionava com a líder en activitat nàutica a la província i dels primers municipis de Catalunya amb més amarradors per càpita. **"Conceptualment, estava destinada a ser la primera Marina Ressort de Catalunya, és a dir, un port on pots passar-hi temps, tot i no estar navegant"**, explica el director de les instal·lacions, Nicolás González. I és que Sant Carles Marina compta amb una piscina d'aigua salada, un edifici de dos plantes, on hi ha el bar restaurant i les oficines administratives, un varador i una benzineria.

Això, sumat a les condicions en què es troba la dàrsena, a l'abric de la badia dels Alfacs, dins del Parc Natural del Delta de l'Ebre, ha propiciat un increment de l'ocupació a les instal·lacions, i l'arribada de turistes, tant a la Marina, com al municipi. De fet, segons dades proporcionades per González, actualment, el 40 % d'usuaris que tenen les embarcacions durant tot l'any a les instal·lacions són estrangers. **"Hi tenim 27 nacionalitats representades: totes les europees, incloent-hi també noruecs, suecs i danesos, fins a d'altres de més exòtiques, com australians, neozelandesos, xilens i brasilers"**. El 60 % restant es dividix en tres grans blocs: el català, que acostuma a ser, en gran part, gent local i també alguns de Tarragona i Barcelona; la gent d'Aragó, que disposen també d'habitacles al municipi; i, per

**El port de la Ràpita, entre la Marina, el Club Nàutic i la nàutica popular disposa de 1.822 amarradors esportius, i es convertix, així, en un dels municipis amb més amarradors per càpita de Catalunya**



últim, els bascos i navarresos. Amb tot, diu, encara hi ha amarradors disponibles de totes les eslores.

**GRAN IMPACTE ECONÒMIC "La despesa econòmica del sector nàutic és molt important, tot i que desafortunadament no totes les administracions ho veuen així"**. Davant d'això, diu, Catalunya **"continua vivint d'esquena al mar"** i està **"perdent l'oportunitat"** d'aprofitar els 700 km de costa de què disposa i d'apostar per promoure este tipus de turisme, que **"per cada euro que l'usuari es gasta al port, se'n gasta sis al municipi"**. D'altra banda, explica que, de mitjana, les embarcacions arriben amb quatre persones a bord, que mengen als restaurants i van al supermercat a comprar avituallament, entre d'al-

tres, **"pràcticament se'n poden anar als 300 € per dia, d'impacte al municipi"**; al municipi, però també al territori, ja que, assenyala, **"la Marina no acostuma a ser un port d'escala tècnica, sinó turística"**. Així, els usuaris que s'adrecen a la dàrsena ho fan **"per a passar-hi uns dies. Molts dels nostres clients es desplacen amb el vaixell a les Cases d'Alcanar, van a Columbreres, a l'Ametlla de Mar, a Calafat, a passar-hi el dia, i també aprofiten per a visitar el Delta"**. Davant d'això, afirma que **"el destí agrada"**, i afegix que **"l'estratègia de l'Associació de Ports de Catalunya és captar flota estrangera i atraure-la al litoral, sense importar a quin port, perquè, després, les barques complen el seu objectiu de navegar i moure's per la costa"**.

**CREACIÓ DE NOUS SERVEIS** Tot i que inicialment va presentar-se esta instal·lació com una dàrsena on es podrien veure iots de fins a trenta metres de llargada o velers amb grans pals, el director de Sant Carles Marina assenyala que si bé és cert que **"la flota estrangera és més gran"**, cal trencar esta imatge **"elitista"** que envolta el sector de la nàutica, ja que la mitjana estatal de les embarcacions **"són de menys de 10 metres"** i "els nostres clients no són multimilionaris. Tanmateix, l'arribada d'esta flota més gran a la Marina ha suposat un impacte positiu al municipi, ja que **"tot i que la Ràpita històricament ha sigut la flota més gran de pesca, i per, tant, la cultura i el servei nàutic ja existien, estes embarcacions d'esbarjo requereixen uns serveis que fins aleshores no**

ereu necessaris i s'han hagut d'adaptar". En este sentit, González afirma que, amb l'arribada de clients estrangers i d'embarcacions més grans a la Marina, **"s'ha creat una quantitat d'empreses i de serveis: els usuaris estrangers, per exemple, que no hi són durant l'any, necessiten que algú els revise i faci el manteniment del vaixell, així com que els hi netege"**.

**ELS VAIXELS ELÈCTRICS I LA SOSTENIBILITAT** González afirma que la sostenibilitat ha estat sempre en l'ADN de Sant Carles Marina, ja que **"tenir una dàrsena dins un parc natural té molts avantatges i és un privilegi, però requereix un compromís i d'una consciència ambiental molt alta perquè no afecte l'equilibri natural"**. Durant les obres de la instal·lació, va habilitar-se un hàbitat per al fartet, un peix en vies d'extinció; d'altra banda, el 2017 va ser el primer port de Catalunya i d'Espanya de disposar d'un carregador de vehicles elèctrics Tesla, i este estiu han tornat a aconseguir esta fita, ara, amb un carregador per a vaixelles elèctrics. En este sentit, el director de Sant Carles Marina detalla que **"els vaixelles elèctrics i híbrids són una gran contribució a la sostenibilitat i al medi ambient. A més, la sensació de navegar sense soroll, sense olors ni vibracions, és fantàstica"**. Altrament, apunta que, en l'última dècada, el sector nàutic ha fet un salt **"important"** i que **"l'electrificació de la nàutica ja és una realitat: segons dades de les drasanes, es preveu una penetració del mercat d'aquí al 2035 d'un 20 % de la flota"**.