

Ebre



Estudiants, fent pràctiques de navegació en el simulador del centre. FOTO: JOAN REVILLAS

Reptes Més dones en els sectors marítim i pesquer, i relleu generacional

Només un 7 per cent dels alumnes dels cicles formatius de l'Escola de Capacitació Nàuticopesquera són dones. Així, un dels reptes del centre i del Departament d'Acció Climàtica del qual depèn, és incrementar la presència de la dona en els sectors pesquer i nàutic. Segons explica el gerent, entre les iniciatives que es posaran en marxa hi ha un programa de mentories, perquè dones professionals en actiu donin a conèixer la seva feina a joves que s'hi vulguin dedicar. Entre altres qüestions que s'analitzen des de l'Escola hi ha també els reptes de futur del sector pesquer i la falta de relleu generacional en alguns ports.

L'Ametlla de Mar

L'Escola Nàuticopesquera construirà un vaixell elèctric per fer les pràctiques a la mar

El centre, ubicat a l'Ametlla de Mar com a referent del sector a tot Catalunya, ofereix sis cicles formatius, una quinzena de certificats professionals i les titulacions de nàutica d'esbarjo

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
L'AMETLLA DE MAR

La formació dels sectors nàutic i pesquer a Catalunya passa per l'Ametlla de Mar. La població del Baix Ebre és la seu de l'Escola de Capacitació Nàuticopesquera de Catalunya, amb un institut on es poden estudiar sis cicles formatius, entra grau mitjà i superior, i que compta aquest curs amb vora 300 alumnes que es volen dedicar professionalment a la nàutica, la pesca, el busseig o la vela. Però el centre va molt més enllà i gestiona també totes les titulacions i certificacions professionals del sector al país, a més de la nàutica d'esbarjo. Amb l'objectiu d'oferir també transferència tecnològica, l'Escola treballa ara en un projecte pioner: la construcció d'una embarcació polivalent 100% elèctric-

ca que permeti al sector pesquer i als alumnes conèixer les possibilitats de les noves tecnologies, segons ha destacat el Departament d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural. El projecte s'ha presentat en el marc del 60è Saló Nàutic que se celebra aquests dies a Barcelona, que a més ha acollit una reunió de treball de l'equip que ha de definir les característiques d'aquesta nova embarcació. El projecte es presentarà també als pescadors el proper dissabte, en una jornada sobre descarbonització de la flota pesquera.

Un vaixell elèctric que substituirà l'actual de pràctiques que té el centre al port de l'Ametlla de Mar, juntament amb una goleta de fusta i dos pals (donada per Lluís Llach). Aquesta també es preveu rehabilitar i donar-li un nou ús, «com a punta de llança d'un nou projecte educatiu que vol portar



Alumnes aprenent la reparació de la maquinària dels vaixells.

FOTO: JOAN REVILLAS

la mar a totes les escoles de Catalunya», explica al Diari el gerent de l'Escola, Feliu López Vidal.

Al centre els alumnes tenen també al seu abast un simulador, que els permet practicar la navegació en diferents tipus d'embarcacions i supòsits, a més de laboratoris, o tallers de reparació de motors i maquinària, entre d'altres equipaments. Entre els cicles que s'hi poden cursar hi ha els de Transport Marítim i Pesca d'Altura; Manteniment i control de maquinària de vaixells; o el d'Operacions Subaquàtiques i Hiperbàriques, entre d'altres.

Talra pota de l'Escola són les titulacions i certificats professionals, una quinzena en total i que compten cada any amb uns 800 alumnes que s'hi acrediten o renoven els certificats. Entre aquestes titulacions hi ha les de mariner-pescador, patró d'altura, patró portuari o mariner de màquines, entre d'altres. En aquests casos, la formació es du a terme de forma descentralitzada, «amb la col·laboració especialment de les confraries de pescadors», detalla el gerent.

L'Escola ofereix també les formacions de seguretat necessàries per embarcar-se i treballar, per exemple, en un creuer. A més, acaba de signar un conveni amb l'Escola de Policia de Catalunya, per oferir formació a Mossos, Bombers i Agents Rurals.

Per últim, gestiona les titulacions de nàutica d'esbarjo, com les de patró de iot, embarcació d'esbarjo o moto nàutica, en col·laboració amb centres de formació d'arreu del litoral. Entre els que es treuen la llicència o la renoven, hi passen unes 25.000 persones a l'any.