



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



L'AP-7 amb una llarga retenció al seu pas per l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS

Amposta

Porten al jutjat la manca d'inversions a les autopistes

L'entitat veïnal nascuda a Amposta Mai Més Peatges exigeix la construcció de nous accessos i protocols efectius d'actuació

ACN
AMPOSTA

El moviment Mai Més Peatges, que aplega plataformes i entitats en contra del pagament per circular, ha portat al jutjat la manca d'inversions en seguretat a les autopistes. La denúncia, presentada als jutjats d'Amposta, recorda les responsabilitats del Ministeri de Transports, la Direcció General de Trànsit, el Departament de Vicepresidència i el Servei Català de Trànsit en la gestió de la circulació i el manteniment des de l'alliberament. Els veïns retreuen la suspensió del servei ràpid de grues en cas d'accidents

dimensionada els problemes que acumulen els últims mesos les vies ràpides alliberades, i que atribueixen a la manca de previsió d'aquestes administracions. Això, lamenten ajuda a generar un clima d'opinió que justifiqui la introducció de mesures de pagament per circular, com la vinyeta, afavorint els interessos de les grans empreses constructores del sector.

Entre els punts bàsics de la denúncia figura la supressió del servei de grua ràpida per retirar vehicles avariats o accidentats en

Els veïns retreuen la

àgil, amb opció de desviar el trànsit per vies alternatives com l'N-340 i s'eviti retenir durant hores molts conductors, que asseguren es desplacen per motius laborals principalment.

El Montsià, sense accés

Per fer-ho possible, insisteixen, cal construir també nous accessos a l'autopista a Catalunya i al País Valencià. Aquest seria el cas de la del Montsià, l'única comarca catalana que encara no en té cap, ha recordat un altre dels portaveus, Enric Lange. Segons ha recordat, el tram entre Amposta i Ulldecona és conegut per la seva alta accidentalitat i, en canvi,

