

Infraestructura

La AP-7 soporta en Tarragona 16.500 vehículos más al día desde que es gratuita

RAÚL COSANO
TARRAGONA

Cada día circulan por la AP-7 en su tramo tarraconense 80.360 vehículos, casi un 26% más que antes de que se levantaran los peajes por completo, hace un año. Por tanto, en su tramo en la provincia la autopista soporta 16.500 vehículos más, según el balance de Intensidad Media Diaria que registra el Servei Català de Trànsit.

El organismo puso ayer datos a la efeméride con una doble lectura: levantar los peajes ha reducido en un 17% las víctimas en toda la red viaria catalana pero, a su vez, la siniestralidad mortal y grave en la AP-7 se ha disparado. Se han duplicado las víctimas mortales de 12 a 25 y también los heridos de gravedad, de 37 a 66.

En el resto de autopistas liberadas también ha habido más fallecidos en líneas generales. La AP-2 ha pasado de cero a cuatro, la C-33 de uno a dos y la C-32 norte ha bajado, de cinco a cuatro. En contraste hay un descenso de la mortalidad en las nacionales paralelas a estas autopistas. La N-II ha pasado de nueve a cuatro y la N-340 de nueve a uno.

En Tarragona, los fallecidos totales durante 2022 se han mantenido con respecto a 2019, mientras la siniestralidad en la AP-7 se ha disparado. Los accidentes con víctimas se han incrementado casi un 51% desde que no hay peajes y los muertos y heridos graves se han duplicado. Las víctimas han crecido un 34,4% en ese tramo que abarca a la provincia.

El balance muestra que, dentro de la situación complicada que vive la AP-7, aún lo es más en el tramo tarraconense. Trànsit utiliza el llamado factor de retención, un indicador de la duración por

El tramo en la provincia es el que más atascos sufre en Catalunya por el aumento del tráfico. Las retenciones por accidentes se doblan en el Ebre y el Camp. Los muertos y heridos graves también se duplican



Una retención de vehículos en la AP-7 a su paso por las Terres de l'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

Los fallecidos no bajan. En lo que va de 2022, Tarragona iguala las víctimas de 2019

la longitud de los atascos y el nivel de afectación. Y lo hace cruzando los colapsos con tres causas según su origen. Pues bien, en el trazado de la vía por Tarragona los atascos por accidente se han duplicado. Han crecido un 97% en el tramo que va de Ulldecona a Papiol, abarcando toda la provincia. Las esperas en el asfalto motivadas por algún tipo de avería en vehículos han subido un 62,3%, el peor dato de los cuatro tramos en los que se divide la AP-7 en Catalunya. Por último, las congestiones que tienen como motivo la propia circulación han crecido un 87,7% y están, pues, próximas a duplicarse. Todo ello es fruto de la comparación entre los periodos con y sin peajes.

Balance

También crecen los heridos leves

Todos los indicadores de siniestralidad en el tramo tarraconense de la autopista se incrementan en relación al mismo período con peajes. También lo hacen los heridos leves, que pasan de 299 a 392, aumentando un 31%, debido a la mayor afluencia de vehículos desde que se levantaron las barreras, algo que se hizo en dos fases, a inicios de 2020 y en septiembre de 2021.