

ENERGIA ■ PARTICIPARÀ EN LA PROPERA SUBHASTA DE GAS DE COIXÍ

El magatzem Castor començarà a injectar gas al subsòl marí al juny

El projecte es trobava aturat pel Ministeri d'Indústria des de fa prop d'un any, quan es van acabar les obres de construcció

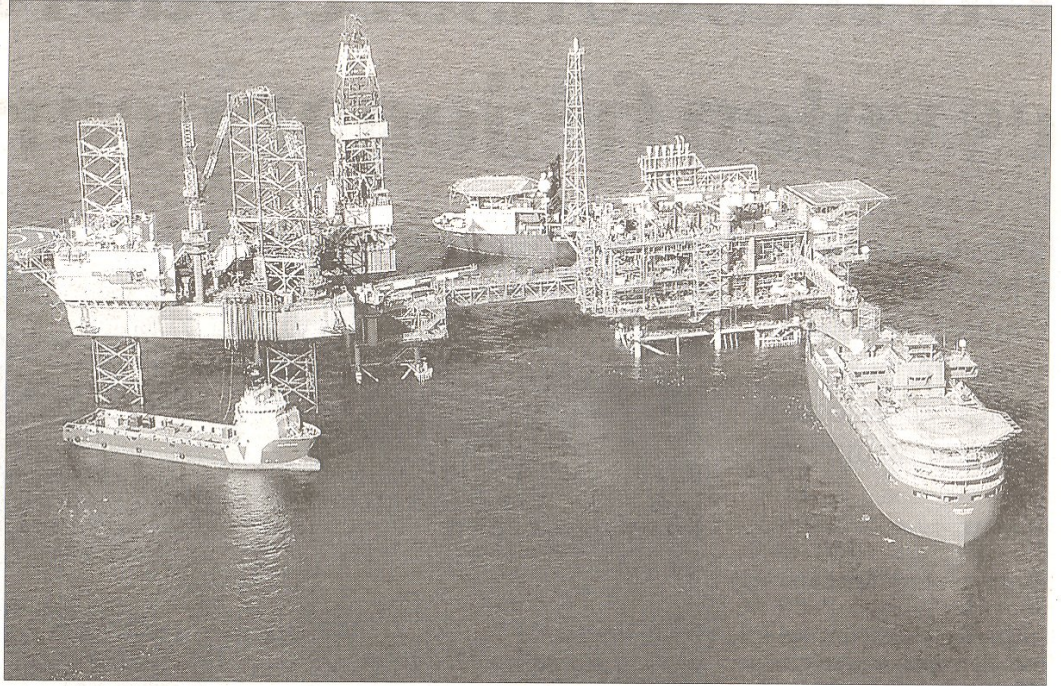
M. M.

Un any després que finalitzessin les obres de construcció, amb un cost de 1.300 milions d'euros, finalment el projecte Castor començarà a injectar gas al subsòl marí el mes de juny.

Així ho preveu l'empresa promotora, després que el Govern ha desencallat la seva posada en marxa i ha permès un acord per adquirir l'anomenat gas de coixí, pas previ imprescindible per començar a emmagatzemar gas natural a l'antic jaciment petrolífer adequat per a aquesta funció, davant les costes d'Alcanar i Vinaròs.

Aquesta injecció serà possible gràcies a l'acord assolit per Escal UGS, concessionària de l'explotació, i Enagás Transporte SAU, a partir d'una resolució emesa per la Direcció General de Política Energètica i Mines del Ministeri d'Indústria.

Així, serà Enagás i no Escal qui participarà en la subhasta de gas de coixí, prevista el 14 de maig per l'Operador del Mercat Ibè-



Panoràmica de la plataforma marina del projecte Castor. FOTO: ESCAL UGS

La xifra

1.300
milions d'euros

Ha estat el cost del magatzem, que disposa d'una plataforma marina i una de terrestre i un gasoducte de 30 km

ric de l'Energia (OMIE). Des del gestor de la subhasta s'ha afirmat que en aquesta propera convocatòria s'adjudicaran fins a 10.042 GWh d'aquest gas, el necessari per al període comprès entre l'1 de juny i el 31 d'octubre d'aquest mateix any.

El gas de coixí és el volum mínim de gas natural que ha de trobar-se en un emmagatzematge subterrani perquè pugui extreure's el gas útil a la pressió adequada.

Escal UGS ho té tot a punt per començar a operar i emmagatzemar gas des de l'estiu passat i també disposa ja de la llicència d'activitat de l'Ajuntament de Vinaròs. El problema havia estat fins ara el fre del Ministeri d'Indústria, pel descens de la demanda de gas arran de la crisi i la repercussió en la factura del gas que suposarà l'entrada en servei de la infraestructura.

■■■■
ebre@diaridetarragona.com