

COMPETICIÓ

Front comú de les cambres de Comerç per al desdoblament de l'N-420 a Gandesa

Els ens camerals de Terol, Reus i Tortosa reclamen la redacció de l'estudi definitiu

Gandesa Redacció / A. P.

Els representants de les cambres de Comerç de Reus, Terol, Tortosa, conjuntament amb les de Valls, Tarragona, Lleida i Conca, s'han unit per a reclamar el desdoblament de l'N-420. Segons el president de la cambra reusenca, el vinebrà Jordi Just, es tracta d'una via de comunicació "vital" per a millorar la connexió entre el Port de Tarragona i per tractar-se de la "sortida natural" de la indústria química per a accedir a l'interior de la Península.

"El desdoblament és necessari per al desenvolupament econòmic del Matarranya, del Baix Terol, la Ribera d'Ebre, Terra Alta, Priorat i el Baix Camp, i per a evitar el despoblament de les nostres comarques i que es convertis-



Una imatge dels presidents de les cambres de Comerç, a Gandesa

quen en zones de logística", ha afirmat Jordi Just. Per la seua banda, el president de la Cambra de

Tortosa, Francesc Faiges, ha considerat que el desdoblament de la nacional és "fonamental" per a les

Terres de l'Ebre, ja que enfortiria els seus vincles tant amb l'interior de la Península com amb el Camp de Tarragona.

En la mateixa línia s'ha posicionat el president de la Cambra de Terol, Antonio Santa Isabel, que ha reclamat voluntat política per a fer l'autovia entre els dos territoris i ha destacat la gran quantitat de mercaderies que es mouen cap al Baix Terol. **"És molt positiu que tinguem una via d'accés directe des del Baix Aragó cap a Catalunya, pel gran volum de mercaderies i perquè molta gent d'esta zona va de vacances al delta de l'Ebre. El desdoblament és molt important, tant des de l'àmbit turístic com des de l'econòmic"**, ha remarcat Santa Isabel. En paral·lel, tots tres presidents de les cambres han re-

calcat que l'autovia obriria una nova via ràpida d'accés fins a Madrid que estalviaria temps i quilòmetres respecte de l'actual traçat per Saragossa.

Per tot plegat, els representants de les entitats han reclamat que es redacte l'estudi informatiu per a determinar la viabilitat de projecte.

"Quan s'han fet les radials de les autovies de les grans ciutats d'Espanya s'han executat 50 quilòmetres en sis mesos i no hi ha hagut cap problema amb l'orografia, quan això mateix ho traslladem a regions més menudes o més pobres ens trobem que existixen molts problemes", ha lamentat el president de la Cambra de Terol.

Per això, han recordat que es va aprovar una esmena en els pressupostos generals de l'Estat de l'any passat, amb 287 vots a favor i cap en contra, per a fer possible este informe. **"Vam enviar una carta a la ministra de Transport perquè ens pugua rebre i ens escolte. Ens fa falta una autovia. Crec que el Ministeri hauria d'estudiar-ho"**, ha demanat Jordi Just.

El proper 3 d'octubre se celebrarà un acte unitari entre els diferents territoris per tal de reclamar el desdoblament de la Nacional 420. L'acte, inicialment, estava previst per a esta setmana, però s'ha acabat posposant. ■