

Ebre

Mobilitat

Les obres de l'N-238 obliguen a desviar el trànsit per la via de servei

L'actuació, una demanda històrica dels usuaris del Baix Maestrat i el Montsià, millorarà els accessos a Alcanar

M. MILLAN
ULLDECONA

La millora integral de la carretera N-238, que uneix les poblacions de Vinaròs, Alcanar i Ulldecona, emprèn una nova fase de les obres centrada en la via principal, fet pel qual s'ha començat a desviar el trànsit pel camí de serveis que s'ha construït. Un procés que s'allargarà almenys durant un any.

La carretera, que connecta també l'N-340 amb l'autopista AP-7 i discorre al llarg de 6,5 quilòmetres dins del terme de Vinaròs, no tenia vorals i es trobava en molt mal estat. La seua millora era una demanda històrica dels municipis de les dues bandes del riu Sénia, arran de la perillositat i l'alta sinistralitat.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana executa les obres, amb una inversió de 12,8 milions d'euros. Van arrencar l'abril de l'any passat, amb un termini d'execució previst de 30 mesos.

Des de l'administració estatal s'ha informat a l'Ajuntament de Vinaròs que s'han començat a desviar els vehicles que hi circulen pel camí de serveis que s'ha construït. Segons destaquen, aquesta via té unes dimensions similars a l'actual carretera principal i per



Obres en execució a la carretera N-238. FOTO: JOAN REVILLAS

tant es garantirà el pas correcte del trànsit mentre duren les obres.

A l'encreuament entre la N-238 i la CV-101, principal accés a la població d'Alcanar, el trànsit es trasllada per la rotonda provisional que es troba parcialment executada. Cal destacar que aquestes modificacions es mantindran durant 12 mesos, fins que finalit-

zen les feines a la carretera principal. «Tot i els inconvenients que puguem ocasionar aquestes obres, es tracta d'un projecte molt important per a la millora de la seguretat viària», remarca l'alcalde de Vinaròs, Guillem Alsina.

L'actuació planteja l'ampliació del traçat, reordenar tots als accessos a la via i adequar les connexions amb l'AP-7. Així mateix,

també s'inclou la millora de l'accés fins al municipi d'Alcanar, un dels punts més perillosos de la carretera.

Des de l'Ajuntament d'Alcanar remarquen que l'obra preveu també la millora dels accessos a les moltes finques agrícoles que hi ha en aquesta zona, principalment explotacions de cítrics de pagesos canareus.

8.900

● vehicles circulen diàriament per aquesta carretera nacional, dels quals uns 1.400 són vehicles pesants, segons dades del Ministeri

Segons les dades facilitades pel Ministeri de Transports, cada dia circulen prop de 8.900 vehicles per la N-238, entre ells uns 1.400 pesats.

Amb les obres es pretén sobretot donar una major seguretat per als conductors amb l'ampliació de la plataforma de la carretera i la creació de vorals amb una amplada d'1,5 metres, fins ara inexistents en molts trams del vial.

La connexió de Vinaròs fins a Ulldecona passa també per la carretera CV-102, de titularitat de la Generalitat valenciana entre l'accés a l'AP-7 i el riu Sénia, i de la catalana ja passat el pont (T-332). Aquí, l'administració valenciana ja va construir una rotonda d'accés al polígon Planes Altes, situat al terme vinarossenc a tocar mateix del riu Sénia, però més proper al nucli urbà d'Ulldecona.