

Ebre

Mobilitat

Estudien un tren-tramvia entre Tortosa i Alcanar

El Govern, a través de Ferrocarrils de la Generalitat, licita els informes per determinar la factibilitat de quatre xarxes tramviàries, entre les quals s'inclou la de les Terres de l'Ebre



Diversos viatgers pugen als vagons a l'estació de tren de l'Aldea, al Baix Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

M. M.
TORTOSA

El Govern, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), ha licitat la redacció de quatre documents per analitzar la factibilitat de quatre noves línies de tren-tramvia en diversos punts del país: les Terres de l'Ebre, el Bages, la Costa Brava i el Pirineu.

En el cas de les Terres de l'Ebre, la proposta de traçat de connexió passa per Roquetes-Tortosa, l'Aldea, Amposta, la Ràpita i Alcanar, amb una freqüència inferior als 15 minuts. La longitud estimada és de 41 quilòmetres. Així mateix, es preveu tant la inter-

modalitat com la connexió amb altres serveis ferroviaris a l'estació de l'Aldea per tal que esdevingui una ròtula ferroviària de connexió de les Terres de l'Ebre amb València, Tarragona i Barcelona. El traçat ha de contemplar dos trams: d'una banda la connexió Roquetes-Tortosa-l'Aldea, i de l'altra, l'Aldea-Amposta-la Ràpita-Alcanar. L'import de licitació és de 122.100 euros.

Segons detallen des del Departament de Territori, aquests informes determinaran les potencialitats de les diverses xarxes tramviàries analitzades per tal d'incloure-les, si s'escau, en els diferents planejaments territorials. «Eimpuls d'aquests informes

respon a la voluntat del Govern de configurar la mobilitat futura del país tenint en compte nous centres d'activitat que necessitaran de la configuració de transports amb una visió diferent de la visió tradicional que considera, principalment, la radialitat vers la gran regió metropolitana», remarquen. En tots els casos, es realitzarà una estimació del cost d'execució del projecte, la proposta d'explotació del servei i una anàlisi de la demanda potencial d'usuaris del servei.

El diputat en Comú Podem Jordi Jordan ha recordat que la proposta és fruit també d'una esmena inclosa pel seu grup als pressupostos de la Generalitat.

Reivindicacions Trens Dignes reclama una estació intermodal a l'Aldea

Per altra banda, la Plataforma Trens Dignes de les Terres de l'Ebre reclama un front comú de les diferents institucions del territori per reclamar a la Generalitat una estació intermodal a l'Aldea. «D'una altra manera, l'Aldea acabarà sent un baixador», lamenta una de les portaveus del moviment social, Cinta Galiana. «S'ha convertit en l'estació central de les Terres de l'Ebre, i ara no només fa falta que hi penguin trens, sinó que també cal que allí hi pugue arribar gent de tot el territori», afegeix per la seua banda un altre dels portaveus, Josep Casadó.

Pel que fa a les altres propostes de tren-tramvia, en el cas del Bages, l'estudi passa per adaptar a l'actualitat una anterior proposta. En el cas de la Costa Brava, es tracta d'una proposta de traçat de connexió dels diferents municipis al voltant del massís de les Gavarres, amb una longitud de 144 quilòmetres. Per últim, en el cas del Pirineu, amb una longitud aproximada de 57 km, s'analitzarà el traçat de connexió transpirenca entre Andorra-la Seu d'Urgell i Alp, amb l'objectiu d'establir una connexió ferroviària a l'interior de l'Alt Pirineu i, alhora, establir un nou servei ferroviari entre Barcelona, la Seu d'Urgell i Andorra.