

**AIGUA** No estarà llesta fins a finals d'any, però s'accelerará la instal·lació de fibra òptica en este tram per a monitoritzar l'estat del tub

## El CAT haurà de tornar a licitar la variant de la canonada a l'Ametlla per l'increment de preus

Terres de l'Ebre Redacció

El Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT) haurà de tornar a traure a licitació les obres de la variant de 375 metres de nova canonada de 1.600 mm de diàmetre a l'Ametlla de Mar, en un dels trams afectats pels problemes de corrosió del tub de formigó pretensat que han ocasionat dos col·lapses a l'Ametlla i a l'Ampolla en els darrers dos anys. Els dos trencaments es van produir per la salubritat de l'aigua de reg de les finques per on transcorria la canonada, i en detectar-se un tram especialment crític a l'Ametlla, es va apostar per desviar el traçat i, amb un projecte aprovat per la via d'urgència, es van adjudicar les obres per 1,2 milions d'euros a l'única empresa concursant, Aquambiente. Ara, però, el context d'inflació desbocada, accentuat per la guerra d'Ucraïna, ha provocat un sobrecost en el projecte de més d'un 25%, segons ha explicat el president del CAT Joan Alginet. Això obliga a fer un nou concurs, després d'arribar a un acord de rescissió amb l'empresa adjudicatària. La variant havia d'estar a punt a finals de juny, i ara amb sort estarà

**DIA MUNDIAL DEL MEDI AMBIENT (5 JUNY)**

### Vuit-cents mil euros en cotxes elèctrics en quatre anys

El Consorci d'Aigües ha renovat la seua flota i aposta pels vehicles elèctrics, amb una inversió acumulada en quatre anys de 800.000€. Actualment, la flota del Consorci està formada en un 90% per vehicles elèctrics. En total hi ha 29 cotxes endollables [com els de la imatge], 18 turismes i 11 furgonetes. Queda pendent substituir 3 vehicles que no disposen d'un equivalent en format elèctric. La inversió acumulada en els vehicles elèctrics suposa una mitjana de 970 euros d'estalvi de combustible anual per vehicle.

També en matèria energètica, el CAT té previst construir dos parcs solars a les seues instal·lacions. Els parcs s'ubicaran a les cobertes



tes del dipòsit d'aigua tractada de la planta potabilitzadora de l'Ampolla i del dipòsit ubicat a les ins-

taHacions Centrals del CAT a Constantí. Es generarien 4,7 GWh anuals i 1,5 GWh anuals respecti-

vament, que cobrien un 10% del consum energètic anual del CAT, que disposa enguany d'un contracte amb Endesa Energia perquè el 100% de l'energia consumida siga provinent de fonts renovables. Este contracte inclou un preu tancat de l'energia de 45 GWh anuals per 5 anys (2022-2026) amb preus avantatjosos, cosa que suposa un 75% de l'energia consumida pel CAT aproximadament. Això està suposant un estalvi en els costos energètics del 50% i s'espera que supose un estalvi de fins a 7 milions anuals. El president del CAT ha recordat que estes accions formen part del Pla Estratègic de l'organització i estan alineats amb l'Agenda 2030.

FOTO: NURIA CARO

operativa durant l'últim trimestre de l'any.

Mentrestant, però, com que es tracta d'un punt que preocupa al CAT -i més encara amb vista a la

temporada estival, de més consums es prioritzarà este tram en el projecte per a l'instal·lació de fibra òptica per a auscultar en continu l'estat de la canonada, un projecte

que costa 4 milions d'euros i que afecta tota la conducció principal des de Campredó fins a Constantí. Segons els tècnics del CAT, al juliol este tram problemàtic ja estarà mo-

onitoritzat, amb la qual cosa es podria actuar de forma preventiva en cas que es detectessen signes de deteriorament amb risc de nous col·lapses.