

## Infraestructuras



La AP-7 en su paso por Amposta solo tiene dos carriles. FOTO: JOAN REVILLAS

# El Gobierno anuncia el tercer carril de la AP-7 desde L'Hospitalet a Amposta

El objetivo es que este año se licite el proyecto constructivo de una inversión que se prevé que tendrá una tramitación ágil. En una segunda fase se hará el tramo hasta Vila-seca

NÚRIA RIU  
TARRAGONA

El Gobierno Central da luz verde al proyecto para la construcción del tercer carril de la AP-7 desde Vila-seca en dirección sur, una reivindicación histórica que se ha acentuado en los últimos años, desde que se liberalizó este tramo de la autopista el 31 de diciembre de 2020. Así lo avanzó el secretario general de Infraestructuras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Xavier Flores, que ayer intervino en el ciclo de conferencias Bon dia Tarragona, organizado por la Cambra de Comerç de esta ciudad.

El proyecto se abordará en dos fases. La primera afecta al tramo desde L'Hospitalet de l'Infant a Amposta. Aquí los conductores tan solo tienen como alternativa la N-340, lo que hace que la autopista soporte una elevada densidad de tráfico que dificulta la circulación cuando hay adelantamientos de camiones. «Es prioritario poder dotar de la infraestructura de un nuevo carril de forma que si hay un accidente nos permita mejorar el tráfico, lo que nos



Xavier Flores fue el invitado de ayer en el Bon dia Tarragona, que organiza la Cambra de Comerç. FOTO: ÀNGEL ULLATE

aportará una mejora de la fiabilidad, de la comodidad y de la funcionalidad en el uso de esta vía», aseguró Xavier Flores al respecto.

El representante del Ministerio aseguró que los estudios técnicos avalan esta ampliación que, por otro lado, «es un clamor» de los usuarios de esta vía. «Desde que cayó el peaje, y los camiones que antes pasaban por la N-340 ahora van por esta vía de alta capacidad, es una realidad que es más

incómodo y que se generan problemas». Por este motivo se plantea esta ampliación, que debe permitir ganar fluidez.

Flores no entró en los detalles sobre calendarios ni sobre el costo de esta inversión, que se conocerá cuando se haya redactado el proyecto. «No me gusta poner plazos si no es de las cosas que deben pasar ya, y lo que pasará este año es la licitación de este proyecto constructivo», decía. A partir de ahí, podrá procederse a

la redacción, licitación y ejecución de las obras. Y es que, al tratarse de una actuación que afecta a una infraestructura ya existente, la fase inicial de tramitación se prevé que se agilice.

La construcción de este tercer carril irá acompañada de la mejora de los accesos y la conectividad entre la autopista y la A-7, lo que el mismo Flores ya anunció hace unos meses. Precisamente, en el ámbito de L'Hospitalet de l'Infant ya se dibujó la habilitación de un enlace que debe facilitar «el traspaso en condiciones entre la autovía y la autopista». De esta forma, se evitará que los conductores tengan que salir en la rotonda, que antes daba acceso al antiguo peaje.

Con la incorporación de este tercer carril en el trazado que discurre por las Tèrres de l'Ebre, quedará un pequeño tramo desde L'Hospitalet de l'Infant a Vila-seca con tan solo dos carriles para la AP-7. Al respecto, Flores apuntó que «no es tan prioritario, pero también lo tiraremos adelante, aunque es verdad que como ejecución lo primero que nos urge es el tramo sur». Mientras

ESPORTS

PO4-07

El Nàstic, a una victoria de Segunda  
Los granas subirán si ganan hoy al Villareal B en Balaidos. La cantera se muestra optimista