

Ebre

Mobilitat

Amposta i la Ràpita reclamen a l'Estat la millora dels accessos de l'N-340

El Ministeri de Foment es compromet a licitar l'execució de l'obra a la capital del Montsià abans d'acabar l'any

MARINA PALLÀS CATURLA
AMPOSTA

Els alcaldes d'Amposta i la Ràpita reclamen a l'Estat la millora dels accessos de l'N-340 en aquests dos municipis del Montsià.

L'Estat té des de l'any 2014 un projecte de millora dels accessos de l'N-340 a l'alçada d'Amposta, que compta amb un pressupost de 1,8 milions d'euros. ERC va incorporar una esmena als darrers pressupostos per tirar endavant aquest projecte i es va acceptar, com explica al *Diari* l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs. «Reclamen que es face efectiu», expressa. Aquesta millora és una reivindicació de fa molts anys de la capital del Montsià. En una reunió recent amb el secretari d'Estat d'Infraestructures, Xavier Flores, es va comunicar que ara és necessari fer una actualització de preus a causa de l'encariment dels materials actuals. «Però ens van dir que hi ha el compromís de licitar-lo a finals d'aquest any, per fer-ne l'execució durant l'any 2023. Les obres durarien un any o dos ja que es tracta d'una obra important», valora Tomàs.

El projecte consistiria en dos rotondes (una a cada costat res més creuar el pont sobre l'Ebre) que reordenarien tot l'espai i mi-



El projecte ordenaria tot l'espai per connectar l'N-340 amb les altres vies amb les quals conflueix. FOTO: J. R.

llorarien la connexió de l'N-340 amb les altres vies amb les quals conflueix, la de la Ràpita TV-3408 (de la Diputació de Tarragona) i la de Sant Jaume d'Enveja TV-3405 (de la Generalitat).

Avui en dia la comarca del Montsià encara no disposa d'un accés a l'autopista AP-7, i és per això que el batlle ampostí recor-

da que l'N-340 segueix sent molt usada a diari pels veïns dels municipis. «També vam reclamar que es millorés el ferm de l'N-340 entre Amposta i Alcanar i van adquirir el compromís d'estudiar-ho», expressa Tomàs.

En el cas de la Ràpita l'alcalde del municipi, Josep Caparrós, explica al *Diari* que a l'N-340 hi ha

projectada una rotonda per l'Estat que ha de connectar amb la nova carretera TV-3406 que està fent la Generalitat. Aquest és un projecte superior amb diferents rotondes al llarg de la via, per la qual cosa requerirà que siga tècnicament segregat, de forma que fins a l'any 2023 no s'hi podrà actuar.

«És un projecte del Ministeri de fa anys i reclamen que siga una realitat. Aquesta obra connectaria l'entrada nord-est del poble amb l'N-340 i acabaria generant una transformació a l'hora d'accedir a la Ràpita», declara. «Ens han comunicat que s'estudiarà i d'aquí un temps en tornarem a parlar per tal de poder concretar un calendari».

ERC pressiona l'Estat

Fa pocs dies l'alcalde d'Amposta Adam Tomàs, amb la diputada al Congrés Norma Pujol i la senadora Vanesa Callau es van reunir a Madrid amb el secretari d'Estat d'Infraestructures, Xavier Flores, i el director general de Carreteres, Javier Herrero, amb l'objectiu de fer seguiment dels projectes. A més dels accessos a Amposta i la Ràpita ERC també va demanar l'actualització de la Declaració d'Impacte Ambiental de la variant de Gandesa, que porta caducada des de l'any 2012. «L'any 2018 el ministeri de Foment es va comprometre amb el senador Miquel Aubà a actualitzar la Declaració d'Impacte Ambiental, l'any 2020 també ho van fer el secretari general de Transports i el director general de Carreteres, però malgrat els compromisos, no s'ha fet res al respecte», va expressar Pujol.

Treball

El pavelló firal de la Ràpita acull demà una nova edició de la Fira d'Ocupació

REDACCIÓ
LA RÀPITA

La Ràpita acull demà dijous, 26 de maig, una nova edició presencial de la Fira d'Ocupació, organitzada per l'Ajuntament de la Ràpita, la Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Tortosa i el Campus Terres de

l'Ebre de la Universitat Rovira i Virgili (URV). Es durà a terme al pavelló firal del municipi des de les 9.30 fins a les 14.30 hores. Es dirigeix a joves entre 16 i 29 anys que actualment no estudien ni treballen, joves inscrits i no inscrits al Sistema Nacional de Garantia Juvenil, visitants que no siguin joves ni inscrits al Sistema

Nacional de Garantia Juvenil i empreses que vulguin contractar joves qualificats.

Tesdeveniment s'organitza amb la finalitat de promoure els canals de comunicació entre les empreses i els joves demandants d'ocupació, donar visibilitat als joves en la cerca activa de feina, oferir en un sol espai els recursos i les eines per millorar l'ocupabilitat, impulsar altres alternatives de cercar feina i mostrar l'emprenedoria com una altra forma de treballar.

«Unim esforços per crear l'espai ideal perquè les empreses del territori i les persones que busquen feina es trobin i coordinin», afirmà l'alcalde de la Ràpita, Josep Caparrós, en la presentació

de la fira. Per la seva banda, el president de la Cambra de Comerç de Tortosa, Francesc Faiges, recordà que es compta amb la participació de 47 indústries relevants i empreses de les Terres de l'Ebre que oferiran més de 500 llocs de treball, sobretot en els sectors del turisme sostenible, hostaleria, serveis sanitaris, empenedoria, oficis i indústria». Faiges afegí que es fa un esforç important per acollir aquesta fira, «perquè volem retenir el talent al nostre territori i que les persones que vinguin s'hi trobin a gust».

Al llarg de la jornada hi haurà diferents ponències, com per exemple 'Treballar per compte aliena o emprendre el meu pro-

pi negoci?' a càrrec d'Ivette castro; 'Com puc treballar a l'administració pública. Oferta pública i nous processos d'estabilització', a càrrec de Maria Moreno; o 'Com diferenciar-te en una entre-

47 empreses de les Terres de l'Ebre oferiran prop de 500 llocs de treball

vista de feina' a càrrec de Palomo Consultors. A banda, també hi haurà gimcanes de la inserció, temps d'intercanvi amb els ponents i un taller de videocurrículum.