

La costa ebreca torna a ser la porta d'entrada del narcotràfic a la província. Des del passat mes de juliol, s'han intervingut, al territori, cinc narcollanxes, s'han detingut una vintena de persones i s'han decomissat dos partides d'haixix i un centenar de garrafes de gasolina

Es reprenen les rutes d'haixix del Marroc al Delta

Delta de l'Ebre Andrea Capilla

Les rutes d'haixix al delta de l'Ebre provinents del Marroc s'han tornat a reactivar. No és la primera vegada que el Delta és la porta d'entrada del narcotràfic, i segurament, no serà l'última. De fet, segons assenyalava el cap de la Policia Judicial de la Comandància de la Guàrdia Civil de Tarragona, Héctor Muñoz, **"no es tracta d'un fenomen nou, sinó cíclic, que va iniciar-se als anys 70 i 80, amb les primeres rutes de contraban de tabac a la zona del delta de l'Ebre"**. A la dècada dels 90, esta substància va canviar-se per l'haixix.

Va ser aleshores, durant els anys 90 i principis del 2000, que es va viure l'època de més tràfic d'haixix a la costa ebreca. **"En un any, podien interceptar-se 20 partides, o, fins i tot, se'n decomissaven tres en una única nit"**, detalla el capità de la Guàrdia Civil. Davant d'això, entre el 2005 i el 2010, va desplegar-se una forta pressió policial, complementada amb els Sistemes Integrats de Vigilància Exterior (SIVE) -unes antenes desplegades al llarg del litoral de Tarragona, i també en d'altres províncies litorals espanyoles, que està dedicat a interceptar o combatre el tràfic il·lícit d'éssers humans, i el narcotràfic, ja que, amb diversos mitjans tècnics integrats, permeten detectar embarcacions de forma prèvia a l'arribada a la costa-, que va desplaçar esta activitat il·legal a la zona d'Espanya on sempre hi ha hagut, i hi haurà, tràfic d'haixix: Andalusia. **"Sempre serà el territori nacional i la comunitat on més narcotràfic hi haurà, simplement, per la seua proximitat amb la costa del nord d'Àfrica. És més barat traslladar-ho fins allà, que fins aquí"**.

Això va provocar **"un descens important"** dels desembarcaments d'haixix a la província de Tarragona, però, en canvi, el cos policial va detectar **"un increment dels decomisos d'esta droga per carretera a la zona de Llevant"** -el conjunt de co-



Una de les cinc narcollanxes interceptades recentment al delta de l'Ebre. CEDIDA

marques espanyoles de la costa Mediterrània, a l'A-7 i l'AP-7. És a dir, desembarcaven la droga a Andalusia i la traslladaven per carretera fins a Catalunya.

En desplaçar-se l'activitat de les organitzacions criminals de Catalunya a la costa andalusa, va incrementar-se no només el narcotràfic a aquella zona sinó també els fets delictius que envolten este tipus d'activitats, cosa que va comportar, l'any 2018, una modificació legislativa de la Llei de contraban per a potenciar la lluita contra el narcotràfic al Camp de Gibraltarr. Arran d'esta modificació, la tinença de les conegudes com a narcollanxes, embarcacions que no estan registrades ni tenen una justificació esportiva o recreativa, pot tipificar-se com a delictes de contraban.

Així es va posar en marxa el Pla Cartea de la Guàrdia Civil, que va suposar el desplegament d'una unitat específica dedicada de forma exclusiva a actuar en matèria de desem-

De les vuit actuacions a l'Ebre, set han sigut al delta de l'Ebre i una, a l'Ametlla de Mar

barcaments d'haixix, obtenir informació i elaborar documentació que pugui servir per a la resta del cos. La lluita i el combat contra el narcotràfic exercida a Andalusia va ser efectiva: **"Va quintuplicar la xifra dels decomisos de droga i les detencions, però també va renovar el cicle, perquè les organitzacions criminals van tornar a desplaçar l'activitat a altres llocs i van reprendre les anteriors rutes d'haixix"**, explica Muñoz.

I aquí és on torna a entrar el Delta en primer pla. **"Entre el maig i juny del 2021, vam rebre una alerta de les nostres unitats especialistes en l'elaboració d'Inteligència en què ens informaven que estaven detec-**

tant un possible desplaçament de les organitzacions criminals dedicades al desembarcament d'este tipus de droga a la zona de Catalunya". L'avis va fer-se entre el maig i juny, i els primers indicis, i consegüents decomisos, no van trigar a arribar.

"Des del juliol, que vam trobar la primera embarcació abandonada a la platja de Tamarit, fins a l'actualitat, s'han fet 13 operacions a la província, 8 de les quals s'han realitzat a les Terres de l'Ebre", determina el cap de la Policia Judicial de la Guàrdia Civil de Tarragona, que afegeix, **"per la qual cosa, podem dir que hi ha un predomini d'esta activitat a la zona ebreca"**. I és que en xifres, estes operacions s'han traduït en la intervenció de 5 narcollanxes, valorades en 900.000 €, dos partides d'haixix, d'uns 4.500 kg en total, s'han decomissat 105 garrafes de gasolina -entre 2.000 i 2.500 litres-, i s'han detingut 20 persones. Així, l'ope-

ració MAIUS, que va finalitzar el passat 30 de març, ha permès desarticular una organització criminal asentada al Delta que es dedicava a facilitar la logística a altres organitzacions, com l'avarament de les narcollanxes, el combustible, el seu coneixement de la zona, l'emmagatzematge i l'allotjament i l'aprovisionament de la tripulació.

PER QUÈ TORNEN AL DELTA? Tot i que les rutes ja estaven establertes a la costa deltaica, les inicials tenien com a destí la Badia dels Alfacs, a la zona de la Ràpita. En l'època de més tràfic de droga, una de les últimes partides intervingudes va localitzar-se a la zona de la Poligona Musclaires Petita Venècia -l'actual musclera de l'Avi Agustí-, perquè **"és una zona de fàcil accés, però que al mateix temps requereix una certa especialització en la navegació, ja que té poc calat i poca capacitat de fondeig. Ara, no hem tingut cap actua-**