

LA RÀPITA

La Ràpita transformarà l'accés sud al Delta i el connectarà amb el futur km 0 de la Via Verda

'Ròtula Delta' és un dels tres projectes ebrencs finançats amb els fons europeus Next Generation, amb un cost total de 2,4 milions d'euros, "una de les inversions més grans al municipi de l'última dècada", segons l'alcalde

La Ràpita Andrea Capilla

Articular tot un eix de connexió entre l'accés sud al delta de l'Ebre i el municipi de la Ràpita, este és l'objectiu de 'Ròtula Delta', un projecte estratègic i transformador de la zona nord-est de la Ràpita, que ha estat seleccionat pels fons europeus Next Generation, que invertiran fins a 2 milions d'euros per a fer-lo possible, i es convertirà, així, en "una de les majors inversions de l'última dècada al nostre poble", afirma l'alcalde del municipi, Josep Caparrós. Així, s'enllaçarà la carretera TV-3408, que connecta amb l'N-340 i Amposta, amb la carretera de Poble Nou, amb l'equipament cultural del Museu de

la Mar de l'Ebre, amb el barri mariner -el barri del Xicago-, amb la zona del port esportiu Marina Sant Carles i el passeig marítim, la parcel·la hotelera del Matadero; i, també, pretén convertir este indret en una porta d'entrada al delta de l'Ebre, amb el futur km 0 de la Via Verda de la Val de Zafán. Tot això és en què vol convertir-se 'Ròtula Delta', que s'executarà des d'enguany i fins al 2024.

Un dels objectius d'este projecte és integrar el nucli urbà amb l'entorn rural, per la qual cosa es recuperaran espais naturals, com aiguamolls, i també es crearan nous espais de bosc de ribera, amb una zona de picnic, tal com mostra la imatge. El projecte també pretén "mitigar els



Imatge virtual del futur projecte 'Ròtula Delta', amb el pàrquing, a sota, el canal Carles III restaurat, la zona de picnic i el bosc de ribera, l'smart center i la via verda de la Val de Zafán.

efectes del canvi climàtic", assenyalava Caparrós, que explica que es preveuen un seguit d'actuacions "per a recuperar el tram final del canal Carles III, una de les infraestructures més antigues del nostre municipi i amb més història, que, al seu torn, permetrà controlar les barrancades i les inundacions que tenim a la zona baixa de la Ràpita, ja que és on acaba desaiquant el barranc del Solito".

També s'aposta per la mobilitat sostenible, ja que, el consistori vol convertir este indret en la "porta d'entrada al Delta i també en el km 0 de la Via Verda de la Val de Zafán". Així s'implementarà un aparcament dissuasiu que ha de servir perquè s'estacionen els vehicles i es vaja a gaudir, cap a l'est del delta de l'Ebre, o cap al nord, de la via verda. "El que farà 'Ròtula Delta' serà connectar, amb la via verda, des de la franja

d'Aragó, la Terra Alta, i fins al cor del Delta, com pot ser el Trabucador", afirma Caparrós. Així, este projecte "estratègic" es complementarà amb un dels altres dos projectes finançats amb els fons Next Generation, com és el de la via verda que transcorre per l'antiga via fèrria Val de Zafán, que enllaçarà, a través de carrils bici, Tortosa, Roquetes, Amposta i la Ràpita, i que tindrà un cost total de 6,3 M€. D'altra banda, es dinamitzarà econòmicament i turística-ment el municipi, i de fet, el consistori es planteja, un cop estiga executat, traslladar l'Oficina de Turisme de la Ràpita -actualment situada al passeig marítim, a la zona del parc de Garbí, i transformar-la en un "smart center d'interpretació del Delta, de benvinguda al nostre municipi i al nostre territori", diu Caparrós.

El cost total del projecte és de 2,4 M€, 2 milions dels quals són finan-

çats pels Next Generation, i el consistori haurà de fer front als 400.000€ restants amb les arques municipals. Segons l'alcalde, ara, 'Ròtula Delta' està en fase d'avantprojecte i enguany se n'haurà de concretar la part administrativa, el projecte executiu, així com dur a terme tots els tràmits d'adquisició de les parcel·les necessàries per a tirar-lo endavant. 'Ròtula Delta' està projectada en parcel·les de titularitat diversa: dos d'estes són terrenys privats, ocupats per Fortea, una empresa amb una llarga trajectòria al municipi i que està en actiu; i dos parcel·les més són titularitat de Ports de la Generalitat, amb qui també l'Ajuntament està treballant "la fórmula de cooperació". A més, també s'està negociant amb la Comunitat de Regants, ja que són els titulars del canal Carles III. Així, l'execució de l'obra s'iniciarà el 2023 i s'enllestirà durant el 2024. ■

