

MOBILITAT ■ ELS AJUNTAMENTS INSISTEIXEN EN LA PERILLOSITAT DE L'ACTUAL N-340 I LA NECESSITAT DE DISPOSAR DE L'AUTOVIA A L'EBRE

Alcaldes del Baix Ebre reclamen a Foment accelerar el tram nord de l'A-7

ERC demana per carta a la ministra Pastor una reunió amb alcaldes i diputats per reactivar l'obra i iniciar-ne l'execució el 2014

A. CARALT

Alcaldes del Baix Ebre afectats pel projecte de construcció de l'autovia A-7 al seu pas per la comarca van reclamar ahir, un cop més, que el Ministeri de Foment acceleri l'obra de construcció del tram nord del trajecte, entre l'Hospitalet de l'Infant i el Perelló, un tram, asseguren, que fa anys fou consensuat entre els alcaldes i que no genera discrepàncies al territori a diferència del trajecte que recorre el terme de Tortosa.

La petició sorgeix un any després de la reunió mantinguda entre els alcaldes del Perelló, Camarles, l'Aldea, l'Ametlla de Mar i l'Ampolla amb el subdelegat del Govern a Tarragona, Jordi Sierra. I també pocs dies després de l'aprovació de la declaració d'impacte ambiental del traçat entre el Perelló i la Jana (Castelló).

Carta a Pastor

A la sala de plens es van reunir ahir al migdia els alcaldes del Perelló, l'Aldea, Roquetes i el diputat d'ERC al Congrés dels Diputats, Joan Tardà. El republicà anuncià la tramesa d'una carta a la Ministra de Foment, Ana Pastor,



D'esquerra a dreta, els alcaldes de l'Aldea i el Perelló, el diputat Tardà i l'alcalde de Roquetes. FOTO: JOAN REVILLAS

tor, on sol·licita una reunió urgent amb diputats de tots els colors polítics de la demarcació de Tarragona i amb alcaldes afectats per accelerar l'obra del tram.

La carta remarca el traçat està consensuat entre «tots els municipis afectats» i lamenta que Sierra «es va comprometre a concertar una reunió amb Foment i que passat un any no s'ha produït».

Tardà preguntarà la propera setmana en la sessió de control a la ministra si ha rebut la carta

i si està disposada a celebrar la reunió. «No ens pot dir una altra cosa que ens rebrà», afirmà el republicà.

Objectiu 2014

L'objectiu de l'acció dels alcaldes és garantir l'aprovació d'una esmena en els pressupostos de 2014 per redactar l'estudi informatiu i el projecte de construcció de l'obra i, si és possible, iniciar l'obra. Tardà considerarà que l'esmena hauria d'estar signada per tots els grups polítics amb repre-

sentació a Tarragona, incloent el PP. «Hem d'aconseguir que abans de l'estiu o com a màxim al setembre s'aprovi la declaració d'impacte ambiental entre el Perelló i l'Hospitalet i que l'obra s'acceleri el 2014. En depèn la viabilitat d'aquest territori».

L'alcalde del Perelló, Ferran Cid, insistí en la perillositat de l'actual N-340, amb diversos punts negres en el seu traçat a l'Ebre, i lamentà l'actitud del Govern de l'Estat. «Ens tenen abandonats i necessitem solucions», afegí.

L'APUNT

Sierra i Bertomeu es reuniran amb Pastor

■ El mateix dia que alcaldes del Baix Ebre demanaven celeritat a Foment, el diputat del PP a l'Ebre, Joan Bertomeu, explicava al *Diari* que en el termini d'entre una i dues setmanes ell i el subdelegat del Govern a Tarragona, Jordi Sierra, es traslladaran a Madrid per mantenir una reunió amb la mateixa ministra, Ana Pastor.

L'objectiu de la trobada és analitzar l'estat de tramitació del projecte i consensuar les properes actuacions. Bertomeu assenyalà que a hores d'ara no pot precisar quan s'iniciarà la redacció dels estudis pendents ni tampoc, per tant, de l'inici d'obra.

De fet, a l'abril, Foment aprovà la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) entre la Jana i el Perelló però no hi ha partida pressupostària aprovada. El projecte, en tot cas, es desenvoluparia en tres fases i s'iniciaria pel tram nord, afegí el diputat.

En relació amb la declaració d'impacte del tram nord, Bertomeu considerà, tot i que poder-ho afirmar categòricament, que donat que no ha patit modificacions, l'anterior aprovació de la DIA pel conjunt del traçat és vàlida en aquest tram i, per tant, no caldria repetir-lo.