

Ebre

Carreteres

Arrenca la construcció de la nova rotonda de la C-12 d'accés a Jesús

El Departament de Territori també executa treballs de millora del ferm de l'Eix de l'Ebre, entre Xerta i Rasquera



Obres de la rotonda a Ascó. FOTO: JOAN REVILLAS



Treballs de millora del ferm a Xerta. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
JESÚS

La carretera C-12 o Eix de l'Ebre, un dels principals eixos viaris de les Terres de l'Ebre, és objecte de diverses actuacions de millora, en espera del projecte integral per dotar-la de tres carrils (2+1) al llarg de tot el seu recorregut entre Amposta i Lleida. El Departament de la Vicepresidència, Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat inicia aquest dilluns 21 de febrer les obres de construcció de la nova rotonda de la C-12, d'accés al poble de Jesús (Tortosa). Es tracta d'un projecte que ha de millorar la seguretat de la via en aquest punt, on hi ha una gran densitat de trànsit i sovint es formen llargues cues de vehicles.

El pressupost de l'obra és de vora 800.000 euros i el termini d'execució de 5 mesos. L'actuació és una llarga demanda de l'Entitat Municipal Descentralitzada

(EMD) de Jesús per millorar l'actual accés al nucli urbà, que ara es fa a través d'un gir a l'esquerra regulat per un semàfor.

Segons detalla l'alcalde, Víctor Ferrando, el projecte inclou de fet dues obres, la construcció de la mateixa rotonda i també un nou vial d'uns 800 metres d'accés al camí del Maset de Pinyol, una demanda dels veïns per tal de millorar també la seguretat. A més, s'hi ha previst una actuació per reduir la inundabilitat de la zona, on conflueixen diversos barrancs i discorre el canal de la dreta de l'Ebre.

«Aquesta és una obra molt necessària, que permetrà un trànsit més fluid i un millor accés al poble des de la carretera», remarca Víctor Ferrando.

També a l'Eix de l'Ebre hi ha actualment en execució treballs de millora del ferm, entre els termes municipals de Xerta, al Baix Ebre, i Rasquera, a la Ribera d'Ebre. Van arrenca el passat 3



Un dels principals eixos viaris de l'Ebre.

Segons les dades de la Generalitat, diàriament circulen per la carretera C-12 entre 2.700 i 12.600 vehicles, dependent del tram.

de febrer i està previst que puguin finalitzar el proper divendres 25, segons les previsions de Territori. L'actuació suposa la rehabilitació estructural del ferm, en el marc del programa de ferms sostenibles del departament.

A més, al llarg d'aquest trimestre es preveu una altra obra entre Xerta i Benifallet, per a la millora de l'estabilitat de tres talussos, amb un pressupost previst de 140.000 euros.

La rotonda d'Ascó, al juny

Per últim, al nord de la Ribera d'Ebre hi ha en execució també la construcció d'una rotonda a l'alçada d'Ascó. El projecte inclou la millora d'accessos al polígon industrial i la central nuclear, i compta amb un pressupost d'1,4 milions d'euros. D'aquests, un 69 per cent va a càrrec de l'Ajuntament d'Ascó, que compta amb seu torn amb una aportació de 150.000 euros per part de l'em-

presa gestora de la central nuclear, l'Associació Nuclear Ascó Vandellòs (ANAV); mentre que el 31 per cent restant l'assumeix la Generalitat. Està previst que l'obra estigui enllestida cap al mes de juny.

L'alcalde d'Ascó, Miquel Àngel Ribes, detalla que l'actuació es troba a la meitat d'execució. «Ara ja hi ha una part de la rotonda. Una segona fase serà acabar el tram de rotonda que falta, per després adequar els accessos al polígon». Com en el cas de Jesús, aquesta rotonda és molt esperada per millorar la seguretat del trànsit en aquest punt, on hi ha hagut accidents greus.

La C-12 entre Lleida i Amposta està pendent també d'una millora integral anunciada per la Generalitat, per la que es convertirà en una via de 2+1 carrils, alternant els trams per facilitar els avançaments, millorar la seguretat i evitar xocs frontals entre vehicles.