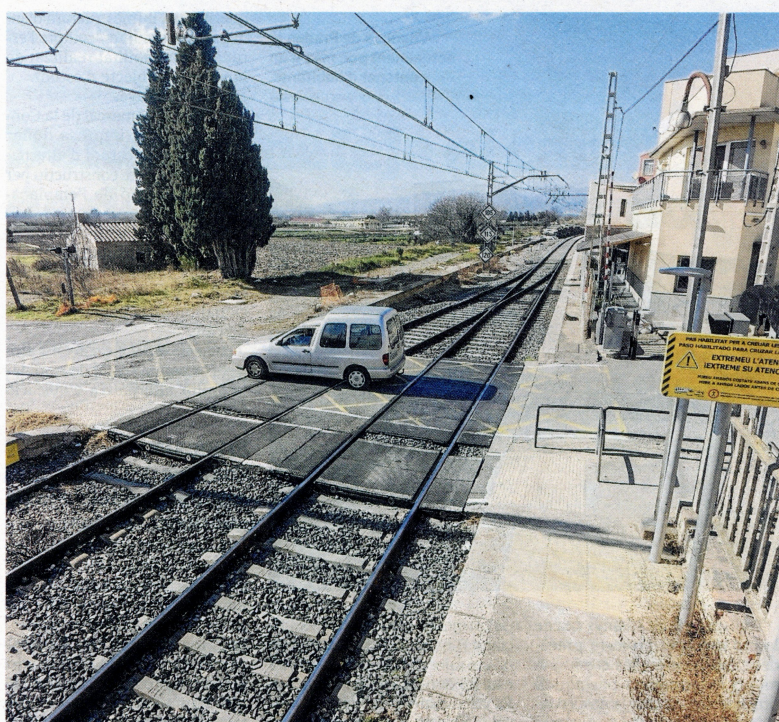


# Malestar a Campredó per la futura construcció d'un gran viaducte

Adif suprimirà el pas a nivell del poble, però per fer l'obra necessita expropiar una vintena de finques agrícoles



Adif vol suprimir el pas a nivell per millorar la seguretat de vehicles i persones. FOTO: JOAN REVILLAS

MARINA PALLÀS CATURLA  
TORTOSA

Malestar a Campredó per la futura construcció per part d'Adif d'un gran viaducte per eliminar el pas a nivell que travessa el poble. Per fer l'obra, Adif necessita expropiar una vintena de finques agrícoles. L'Ajuntament adverteix que l'impacte paisatgístic serà «enorme», i que l'obra «col·lapsarà» el bell mig del poble. «És una obra faraònica d'un gran impacte», declara l'alcalde Damià Grau. Per tot plegat, tant l'Ajuntament de Campredó (EMD) com el de Tortosa presentaran al·legacions al projecte.

El 2012 Adif va presentar un avantprojecte per eliminar el pas a nivell que travessa Campredó, a la línia de Tortosa a l'Aldea-Amposta (R16). Es tracta d'una obra prevista dins del pla de supressió de passos a nivell a tot l'Estat, amb l'objectiu de millorar la seguretat en el pas de vehicles i persones.

Amb tot, l'Ajuntament explica que no es va saber res més d'aquest projecte i que deu anys després els ha sorprès la publicació fa pocs dies al Boletí Oficial de l'Estat (BOE) del comunicat d'expropiació de finques per a la construcció d'un viaducte, en la supressió d'aquest pas a nivell. «El projecte es va aprovar i ningú ens ho ha comunicat a l'Ajuntament de Campredó, i ara ens trobem amb la sorpresa de l'expropiació», declara a *Diari* l'alcalde Damià Grau. Hi ha més d'una vintena de finques agrícoles afectades, que són «el modus vivendi de molts veïns del poble».

L'Ajuntament presentarà al·legacions al projecte, així com el de Tortosa, i portarà a terme dimarts vinent una assemblea informativa per als afectats i tota la ciutadania en general, per detallar com poden presentar les al·legacions a nivell particular. Hi ha temps fins el 24 de febrer, i l'Ajuntament ja està redactant un informe tècnic amb els perjudicis que suposarà la infraestructura.

El viaducte, en altura amb pilastres de formigó, està projectat des del pont del canal de l'esquerra fins al carrer Mossèn Frederic. Serà de doble sentit per a vehicles, i hi haurà un altre vial per a persones. «Estem molt a favor de millorar la seguretat en els passos a nivell, però aquesta és la pitjor alternativa possible», valora l'alcalde. «Portem molt de temps dient a Adif que s'ha de fer manteniment a l'estació, que s'han de netejar els passos d'aigua, que es provoquen inundacions quan plou... I no només no ho fan sinó que ara ens volen plantar això impactant al bell mig del poble. Són carrers prou estrets i també afectarà a comerços i restaurants, passant per damunt de finques rústiques que tenen alta qualificació d'inundabilitat».

El viaducte connectaria el que és el polígon agroalimentari de Campredó amb les hortes, que tenen elevat trànsit de furgones,

**«És una destrossa paisatgística, quedarà tota una vall afectada», lamenta l'alcalde**

per impactar al carrer Mossèn Frederic. «És una destrossa paisatgística, quedarà tota una vall afectada. Tenim espais naturals com són els marjals, zones humides, i podria afectar a l'espècie del tritó», detalla Grau. «És una inversió de 4 milions d'euros que ens detrossarà el poble. A Campredó necessitem altres infraestructures. I el volum de trànsit de trens ha descendit els darrers anys». Una proposta per evitar que el viaducte arribés al centre del poble, apunta el batlle, seria que es connectés amb el polígon Baix Ebre, per exemple.

Dilluns vinent l'Ajuntament portarà al ple una moció en contra del viaducte i exigint alhora més seguretat al pas a nivell, ja que les barreres estan obsoletes, i demanant que els trens redueixin la velocitat en passar pel poble.



El viaducte es projecta des del pont del canal de l'esquerra fins al carrer Mossèn Frederic, al centre del poble. FOTO: JOAN REVILLAS



Arrosalaires del Delta de l'Ebre  
Societat de Crèdit SCLL  
Ctra. Camarles-Deltebre km 6,5  
Deltebre - 43580 Tarragona  
www.arrosalaires.com

El Consell Rector, en la seva reunió del dia 1 de febrer de 2022 va acordar convocar-vos d'acord amb la Resolució SLT/133/2021, de 22 de gener, article 7.4, del Reial Decret 526/2020 i el Decret Llei 47/2020 a l'Assemblea General Ordinària que se celebrarà el dia 24 de febrer de 2022, a les 18.30 hores en primera convocatòria i a les 19.00 hores en segona, al local social d'Arrosalaires a la carretera de Camarles a Deltebre km 6,5 a l'objecte de tractar i deliberar i, si fos el cas, resoldre sobre els assumptes compresos en l'ordre del dia que incorpora aquesta convocatòria.

**ORDRE DEL DIA**

**Primer.** Nomenament de dos socis/sòcies interventors/interventores de l'acta de la reunió.

**Segon.** Resum dels acords presos a l'Assemblea de 31-8-21.

**Tercer.** Proposta i aprovació, si escau, dels comptes anuals de l'entitat corresponents a l'exercici tancat a 31 d'agost de 2021.

**Quart.** Proposta i aprovació, si escau, de la distribució del resultat de l'exercici tancat el 31 d'agost de 2021.

**Cinquè.** Proposta i aprovació, si escau, dels comptes anuals consolidats corresponents a l'exercici tancat a 31 d'agost de 2021.

**Sisè.** Lectura i aprovació, si escau, de l'Informe dels Interventors de Comptes de l'exercici tancat a 31 d'agost de 2021.

**Setè.** Lectura i aprovació, si escau, de l'Informe de Gestió de l'exercici tancat el 31 d'agost de 2021.

**Vuitè.** Assumptes de tràmit.

**Novè.** Precs i preguntes.

Ben cordialment,  
Jordi Casanova Casanova  
President del Consell Rector