



Aquest és el punt del recorregut ferroviari que es va desviar i que ara tornarà al seu traçat original. FOTO: JOAN REVILLAS

TRANSPORT ■ ES PODRAN TORNAR A ASSOLIR VELOCITATS DE 200 QUILOMETRES PER HORA A LA ZONA

Adif refà el traçat ferroviari a l'Aldea un cop enllestit el pas de la variant

Les obres obliguen a tallar el trànsit de trens entre les estacions de l'Aldea-Amposta-Tortosa i Ulldecona-Alcanar-la Sénia aquest cap de setmana i el vinent

M. M.

L'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries, Adif, preveu restituir els propers dies el traçat ferroviari habitual al seu pas per l'Aldea, una cop Ministeri de Foment ha conclòs la construcció d'un pas inferior per al punt d'encreuament amb la nova va-

riant de la carretera N-340. En els darrers mesos, els trens han circulat per una via provisional entre els quilòmetres 182 i 184 del traçat ferroviari.

D'aquesta manera, en aquest punt es podran tornar a aconseguir velocitats màximes de 200 quilòmetres per hora, davant dels poc més de 80 km als quals

s'havia limitat el pas per la variant provisional, que properament serà del tot desmantellada, segons es va informar ahir des del Ministeri de Foment.

Els treballs per adequar el nou traçat ferroviari es duran a terme en dos caps de setmana per reduir al màxim les afectacions. Així, des d'ahir fins a aquest diumenge, 3 de març, es restablirà la via 2, i entre el 8 i el 10 de març, es faran els treballs per habilitar la via 1.

Durant aquests dos caps de setmana, la circulació de trens quedarà interrompuda en la via

afectada en el tram comprès entre les estacions de l'Aldea-Amposta-Tortosa, a la comarca del Baix Ebre, i Ulldecona-Alcanar-la Sénia, al Montsià.

Maquinària pesada

Amb l'ús de maquinària pesada (batedores, perfiladora i estabilitzador dinàmic de via), els tècnics comprovaran l'adequat estat del traçat i de la capa de grava de la via en el punt que havia quedat temporalment en desús. També es posaran de nou en servei la catenària i els senyals de tràfic ferroviari.

Amb la construcció d'aquest pas inferior de la variant de l'Aldea respecte a la via del tren es dona un pas important envers l'acabament definitiu de les obres d'aquest nou tram de la N-340, molt reivindicat al municipi per evitar l'elevada densitat de trànsit (especialment de camions) i la sinistralitat de la via al seu pas per dins del nucli urbà.

Les previsions oficials són que les obres es puguin acabar del tot entre finals d'aquest 2013 i principis de 2014.

■■■■
ebre@diarietarragona.com

TORTOSA

Supressió d'un pas de nivell a Campredó

■ L'Ajuntament de Tortosa demanarà a l'administrador estatal d'infraestructures, Adif, que prioritzi l'elevació de les andanes de l'estació de trens de la ciutat en el marc de la reforma prevista a l'equipament. L'alcalde, Ferran Bel, ha explicat que la baixa alçada del nivell de les andanes dificulta l'accés als trens als passatgers, especialment, per a les persones amb mobilitat reduïda. Es tracta, segons ha apuntat, d'una actuació que no requeria una inversió excessiva.

Precisament, el ple ordinari d'aquest dilluns a la nit ha de donar compte al primer projecte presentat per Adif per eliminar un dels tres passos a nivell encara existents al municipi, al nucli de Campredó.

En aquest cas, es construirà un pas elevat sobre les vies amb dos carrils i onze metres d'amplada per als cotxes, així com una passarel·la per a vianants. Segons ha detallat Bel, Adif té un mandat del govern espanyol de suprimir els passos a nivell existents abans de l'any 2016, en aquesta línia, s'ha presentat el primer dels tres projectes pendents. El projecte ha estat redactat per l'ens estatal, que també assumirà el seu finançament i execució. -ACN