

**MEDI AMBIENT** ■ REUNIÓ DE LA COMISSIÓ PER A LA SOSTENIBILITAT DE LES TERRES DE L'EBRE A AMPOSTA

## Govern i entitats reclamen més aigua i de més qualitat al tram final de l'Ebre

La Comissió per a la Sostenibilitat aprova les al·legacions al pla de conca. Si el document final no incrementa el cabal ambiental, la Generalitat ho recorrerà a la Unió Europea

**M. MILLAN**

La Comissió per a la Sostenibilitat de les Terres de l'Ebre, òrgan que reuneix administracions i entitats del territori per al debat de la gestió del riu i el pla integral del Delta, va aprovar ahir les al·legacions catalanes al nou pla hidrològic de la conca de l'Ebre, document que es troba a exposició pública fins al proper 12 de novembre.

La reunió, que va comptar amb la presència del conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, i el president de la Confederació Hidrogràfica de l'Ebre (CHE), Xavier de Pedro, no va servir, però, perquè aquestes dues administracions acostessin postures pel que fa al cabal ecològic del tram final del riu. Precisament la revisió a l'alça del cabal mínim ecològic proposat per la CHE és el centre de les al·legacions aprovades ahir.

La Comissió per a la Sostenibilitat i la Generalitat insisteixen a reclamar un règim de cabals d'entre els 7.167,9 i els 12.543,2 hectòmetres cúbics d'aigua d'aportació anuals (tenint en compte si es tracta d'anys secs o humits), davant dels 3.009,9 hectòmetres de mínim ecològic que preveu el redactat del nou pla de conca.

El president de la CHE es va mostrar ahir a Amposta obert al

diàleg, però va insistir que els cabals ecològics han de respondre a la realitat de les aportacions de la conca de l'Ebre i buscar un equilibri entre els usos i concessions existents i la preservació ambiental del riu i el Delta. En aquest sentit, De Pedro va recordar que en el passat any hidrològic, marcat per una greu sequera a tota la conca, l'aportació a Tortosa va ser de 3.978 hectòmetres, «molt lluny dels 7.000 de mínim que es proposen des de la Comissió».

El conseller Recoder, per la seva banda, va insistir que l'actual proposta de cabals de la CHE no garanteix el bon manteniment ecològic del tram final del riu, ni tampoc la qualitat de l'aigua. Així, si finalment el document resultant no recull les demandes de Catalunya, la Generalitat està disposada a recórrer a la Unió Europea, «perquè faci complir la Directiva Marc de l'Aigua».

### Meandre, sals i sediments

La Plataforma en Defensa de l'Ebre i la Fundació Nova Cultura de l'Aigua es mostren satisfetes amb les al·legacions, que ahir només van rebre un vot en contra en el si de la Comissió. El catedràtic d'Ecologia i representant de la Fundació Nova Cultura de l'Aigua, Narcís Prat, destacà la seva vessant més tècnica, «amb



Lluís Recoder, Xavier Pallarès i Xavier de Pedro, ahir en la reunió celebrada a Amposta. FOTO: ACN

### LES XIFRES

**3.009**

**hectòmetres cúbics**

■ És l'aportació mínima anual per garantir el bon estat ecològic del riu, segons la CHE.

**3.978**

**hectòmetres cúbics**

■ Aquesta és l'aportació d'aigua que ha tingut enguany el tram final de l'Ebre, a l'altura de Tortosa.

**7.167**

**hectòmetres cúbics**

■ És la proposta de la Comissió per a la Sostenibilitat i del Govern, en un any considerat sec.

la incorporació de totes les dades que tenim ara del riu». Aquestes al·legacions també demanen un règim de cabals específic per al meandre de Flix, que garanteixi la seva qualitat ambiental (a diferència del que succeeix

ara) i alerten de l'impacte que poden generar els nous regadius, els quals poden comportar l'augment de sulfats en el tram final del riu. «Ja en els darrers anys s'ha constatat un augment de les sals presents a l'aigua, que re-

quereixen la instal·lació de tractaments de potabilització específics», s'afirmà des del Departament de Territori i Sostenibilitat.

Un altre punt en què s'incideix és en el transport dels sediments des dels embassaments fins al delta de l'Ebre. Les al·legacions demanen que es garanteixi una gestió dels embassaments que permeti el transport dels sediments, i s'estableixi un règim de cabals suficients per fer possible aquest transport, per evitar així la regressió que ja pateix el delta de l'Ebre.

mmillan@diaridetarragona.com