

Tren

# Obres de l'ample estàndard al tram Castelló-Vandellòs

Adif ha adjudicat per un total de 66 milions dues actuacions, per les quals es modificarà l'ample de via al llarg de 150 quilòmetres

**REDACCIÓ**  
TORTOSA

El Consell d'Administració d'Adif Alta Velocitat ha aprovat l'adjudicació de les obres per a la implantació de l'ample estàndard en el tram Castelló-Vandellòs del Corredor Mediterrani, per un import global de 66.613.662,99 euros. Les obres de via i electrificació d'aquest projecte es divideixen en dos contractes, un per al tram Castelló-Vinaròs i l'altre per al tram Vinaròs-Vandellòs, que per tant, afecta les Terres de l'Ebre.

El contracte corresponent al tram Castelló-Vinaròs s'ha adjudicat a la unió temporal d'empreses (UTE) formada per Azvi y Contratas y Ventas per un import de 39.247.623,48 euros i un termini d'execució de 18 mesos.

Pel que fa al contracte d'obres del tram Vinaròs-Vandellòs, s'ha adjudicat a la UTE integrada per Rover Rail i Cobra Instalaciones

y Servicios per un import de 27.366,039,51 euros i un termini d'execució també de 18 mesos.

Segons remarquen des d'Adif, es tracta d'una de les actuacions de major rellevància per al desenvolupament del Corredor Mediterrani com a eix estratègic per al foment del transport per ferro-

## Avança el desenvolupament del Corredor Mediterrani a Catalunya i València

carril.

Els projectes tenen per objectiu implantar l'ample estàndard mitjançant el canvi d'ample de via en aquest tram de vora 150 quilòmetres, passant de l'actual de 1.668 mm a 1.435 mm. Les obres comprenen les operacions necessàries en plataforma, superestructura i electrificació. «Es

pretén així garantir en tot moment l'adequada prestació, capacitat, estabilitat i fiabilitat dels trànsits de viatgers i mercaderies», afirma Adif.

En el tram entre Vinaròs i Vandellòs, a més del canvi d'ample en les vies generals i d'apartat, també es realitzarà una actuació similar al ramal de Tortosa.

Igual que en el tram anterior, en la primera fase es realitzaran actuacions en via, mitjançant l'ampliació, la reposició i ampliació del drenatge, l'execució de la nova superestructura amb materials polivalents, i altres treballs en estructures.

També s'executaran noves rampes a final d'andana a les estacions d'Ulldecona, l'Aldea-Amposta i l'Ametlla de Mar, i vies d'apartat de 750 metres a Ulldecona i l'Ametlla de Mar. A més, s'ampliarà l'ample d'andana en aquestes tres estacions, amb l'execució de noves peces de vora d'andana al llarg de 200 metres.