



# BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

# Medi Ambient avala el traçat de l'autovia A-7 entre el Perelló i la Jana

La futura via manté el pas entre els nuclis de Campredó i la Font de Quinto, al qual s'oposa l'Ajuntament de Tortosa

M. MILLAN

L'autovia A-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre, una de les infraestructures més reivindicades pel territori, ha fet un pas endavant amb la declaració d'impacte ambiental (DIA) favorable del tram entre el Perelló, al Baix Ebre, i la població valenciana de la Jana (Baix Maestrat).

El Ministeri de Medi Ambient dona així el vistiplau al darrer traçat plantejat per Foment, que entra per les Terres de l'Ebre per la plana interior del Montsià i passa entre Campredó i la Font de Quinto abans de creuar el riu Ebre.

Aquest traçat suposava una variació respecte al que va consensuar els partits i institucions del territori l'any 2005 i compta amb la ferma oposició de l'Ajuntament de Tortosa i els veïns de Campredó i la Font de Quinto, ja que suposa la seva separació i una limitació en el possible creixement futur.

La publicació de la DIA aquesta setmana passada al *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE) és només un pas més en la llarga tramitació d'aquesta infraestructura, que es va iniciar fa més de deu anys i que ha sofert diverses modificacions que han agreujat aquest retard.

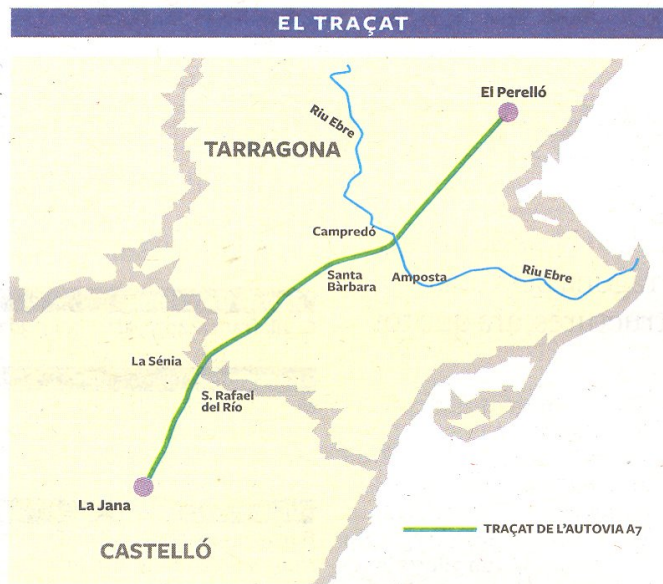
L'autorització del Ministeri de Medi Ambient permetria al de Foment poder iniciar ja la redacció dels projectes constructius, però l'actual context econòmic i de restriccions pressupostàries de l'Administració fan que l'obra no disposi de moment de partides per als projectes ni cap termini establert.

## Tortosa negociarà

L'alcalde de Tortosa, Ferran Bel, considera que l'Ajuntament encara té marge per continuar negociant amb el Ministeri de Foment per intentar aconseguir un canvi de traçat al pas pel seu terme, amb l'objectiu que no afecti la zona de Campredó tal com ho fa actualment. «Demaneu a l'Administració de l'Estat que escolti el territori i recuperi el traçat que



L'actual N-340 a l'altura del terme del Perelló. FOTO: JOAN REVILLAS



van acordar els partits. L'anterior govern socialista no ens va voler escoltar, esperem que l'actual sigui més sensible a les nostres peticions».

Segons Bel, encara hi ha marge de temps per parlar i arribar a un nou acord, ja que l'obra no té

cap partida assignada i no es preveu que tiri endavant tampoc en els propers exercicis.

Per la seva part, l'any passat els alcaldes de l'Ametlla de Mar, el Perelló, l'Ampolla i l'Aldea van fer un front comú per reivindicar l'acceleració de l'obra, prioritzant els trams en què hi havia consens, com és el cas des de l'Hospitalet de l'Infant fins al Perelló i un altre des del Perelló fins a l'autovia C-42 entre Tortosa i l'Aldea, abans de creuar el riu Ebre; unes demandes que no han estat escoltades.

mmillan@diaridetarragona.com

## L'APUNT

### 60 quilòmetres per tres comarques

El projecte ara sotmès a avaluació ambiental comprèn la construcció de l'autovia A-7 que connecta la carretera CV-10 a l'altura de la Jana amb la N-340 al Perelló. Encara resten també pendents la connexió d'aquest tram amb l'Hospitalet de l'Infant, per una banda, i entre la Jana i Vilanova d'Alcolea a la part valenciana, per l'altra. La via disposa de dos carrils per sentit, amb una amplada de 3,5 metres cadascun.

Aquest tram d'autovia discorrerà per 12 termes municipals: la Jana, Traiguera i Sant Rafel del Riu a la Comunitat Valenciana, i Ulldescona, Godall, la Galea, Santa Bàrbara, Tortosa, l'Aldea, Camarles, l'Ampolla i el Perelló, a les Terres de l'Ebre.

La Declaració estableix una sèrie de lloc d'interès, com ara els secans dels Montsià, on s'estableixen mesures per tal de no malmetre l'entorn i afavorir la conservació d'espècies protegides com l'esperver cendrós. La via també discorre, en terra valenciana, per l'antiga Via Augusta romana, i, per tant, s'hauran de dur a terme excavacions arqueològiques prèvies.

