

INFRAESTRUCTURES I MOBILITAT

Comencen a traure els peatges troncats pendents per a no entorpir l'increment "dramàtic" de trànsit a l'AP-7

El trànsit continua augmentant amb la liberalització total de la via i instal·len aparells per a estudiar-ho

L'Estat destina 14 milions d'euros al manteniment dels trams de l'AP-2 i l'AP-7 al Camp i l'Ebre

Vila-seca Redacció / ACN

En breu es podrà travessar l'AP-7 a la província de Tarragona, des d'Alcanar fins a Cunit, sense haver de reduir la velocitat per a passar pels peatges troncats que encara quedaven per a regular-ne el pagament, abans que l'autopista es liberalitzés del tot -també de Vila-seca cap al nord- el passat estiu. El ministeri de Transports ha començat el desmantellament dels peatges de les autopistes AP-7 i AP-2 al Camp de Tarragona. El primer en el qual s'han iniciat els treballs és el troncal de Vila-seca de l'AP-7, mentre que el troncal del Vendrell de la

mateixa via es començarà a desmuntar la setmana que ve. El subdelegat del Govern espanyol a Tarragona, el tortosí Joan Sabaté, va afirmar que es destinaran set milions d'euros per a estes tasques i que els treballs de supressió de totes les barreres, tant les troncats com les dels accessos, s'enllestiran el primer semestre del 2022. A banda, s'ha adjudicat, per un import d'uns 7,5 milions, el contracte de manteniment de les dos autopistes als trams del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre.

Sabaté va explicar que l'increment de trànsit d'ençà de la gratuïtat de les autopistes ha fet neces-



sària la retirada de l'estructura dels peatges, ja que provoquen un "alentiment en la circulació". A tot Catalunya el ministeri ha fet sis contractes per al manteniment de l'AP-7 i l'AP-2 per valor de 92 milions d'euros, dels quals 14,7 milions corresponen al Camp i l'Ebre. D'estos, 7 milions es destinaran al

desmantellament.

Dimarts van començar les tasques de desmuntatge al peatge troncal de Vila-seca [a la imatge]. Les barreres ja són gairebé totes fora, els senyals lluminosos de la part superior de l'estructura ja han estat retirats i bona part de les màquines de pagament ja estan desancora-

des. Tant el de Vila-seca com el del Vendrell es preveu que estiguen totalment eliminats d'aquí a un mes.

"Cal atendre algunes peticions del Servei Català de Trànsit per a habilitar espais laterals per a fer-hi controls a camions", ha dit Sabaté.

D'altra banda, el cap de la unitat de carreteres del Mitma a Tarragona, Alberto Hernández, ha reconegut que s'està estudiant millorar les zones d'estacionament de les àrees de servei, per tal que els camioners puguin fer-hi les parades reglamentàries dels seus trajectes amb seguretat, com reclamen les associacions de transportistes arran de l'increment del trànsit a les autopistes.

Este augment que, de moment, des de l'Estat no quantifiquen, es va qualificar de "dramàtic". Per a poder-ho determinar, s'han començat a instal·lar uns aparells per a prendre dades. A l'AP-7 se'n posarà un cada dos enllaços. ■