

BAIX EBRE ■ LA RECLAMACIÓ DEL SISTEMA D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA PER A LES TERRES DE L'EBRE VA CENTRAR ELS MISSATGES DELS MANIFESTANTS

'Trens Dignes' talla la N-340 a l'Aldea per exigir un millor servei ferroviari

Un centenar llarg de persones van participar ahir al migdia en la primera mobilització de la plataforma

A. CARALT

Un centenar llarg de persones convocades per la plataforma Trens Dignes van tallar ahir al migdia la carretera N-340 al seu pas per l'Aldea, per exigir a les administracions la millora urgent del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre.

Representants polítics d'ERC i ICV, majoritàriament, els màxims representants sindicals al territori i membres de diverses entitats es van aplegar prop de les 12.00 hores per tallar la via durant uns 20 minuts. En un clima festiu, la marxa es va desenvolupar amb normalitat davant la mirada dels molts conductors que van quedar atrapat a la intersecció de la carretera amb la C-42.

L'acte es va cloure amb un breu parlament a càrrec de la portaveu del col·lectiu, Montse Castellà, amb la carretera encara ta-



Imatge de la capçalera de la manifestació de la plataforma Trens Dignes, ahir al migdia, a la carretera N-340. FOTO: JOAN REVILLAS

La marxa va aplegar representants sindicals, alcaldes i membres de la societat civil ebrenc

llada. Castellà va llegir un manifest que posà l'accent en la relació qualitat-preu del servei ferroviari, definit d'«inadmissible». Així, es reitera que el cost de l'AVE entre Barcelona i Girona és, en algun cas, de 7 euros i la durada del trajecte de 38 minuts; de Barcelona a Tarragona, de 31 minuts i amb un preu mínim de 7 euros en AVE. En canvi, el trajecte entre Barcelona i Tortosa en tren regional té una durada aproximada de 2 hores i 40 minuts amb un preu que oscil·la entre 11 i 14 euros.

'Sense integració tarifària'

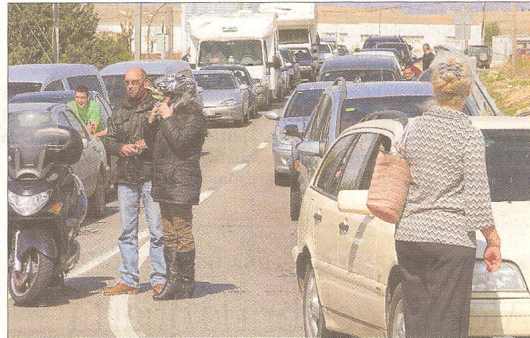
La plataforma denuncià que l'Ebre és l'únic territori que encara no té implantat el sistema d'integració

tarifària, que amb un mateix bitllet permetia la utilització de diferents sistemes de transport, fer transbordaments i aconseguir tarifes reduïdes a través d'abonaments i títols multiviatge. El sistema s'hauria d'haver implantat el 2012, segons la plataforma, «però encara no s'ha desplegat, anem tard», es recorda ahir.

Al marge d'una millora dels preus, Trens Dignes reclamà la millora de les freqüències horàries, la qualitat dels combois, la construcció de la doble via entre Vandellòs i Tarragona, l'aturada de l'Euromed a l'Aldea i la construcció del tram d'autovia A-7 entre l'Hospitalet i La Jana.

Castellà informà, per acabar, que la plataforma organitzarà assemblees periòdiques a les comarques ebrencs «per anar teixint xarxa» i actes reivindicatius a les quatre comarques.

A les quatre comarques de les Terres de l'Ebre, hi viuen 190.000 persones i només hi ha 10 estacions de tren i dos baixadors. La precarietat del servei afecta també les comarques del Priorat i el Matarranya.



La manifestació va provocar una llarga retenció de vehicles a la carretera C-42, entre l'Aldea i Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

La plataforma vol organitzar assemblees periòdiques a les quatre comarques

ELS MANIFESTANTS



'L'actuació prioritària seria la rebaixa dels preus dels trajectes. Anem sovint a Barcelona en tren i el trajecte és car. A més, els trens són obsolets i s'han de millorar'
Maria J. Sirisi Veïna de l'Aldea



'Vinc com a alcalde per reivindicar la construcció del tram de l'autovia A-7 i exigir la millora dels trens. No estem d'acord amb la situació de la xarxa actual'
Ferran Cid Alcalde del Perelló



'Treballo a BCN i he patit molt la manca d'un transport ferroviari eficient. El servei a l'Ebre és tercermundista. S'ha de millorar molt les connexions ferroviàries'
Josep Bertomeu Veí de Roquetes