

MOBILITAT

Movem durà al Parlament la supressió de l'Avant a l'Ebre i reclama bonificacions per al llarg recorregut

Terres de l'Ebre Redacció

El coordinador de Movem Terres de l'Ebre i diputat al Parlament, Jordi Jordan, portarà una proposta de resolució al Parlament per a demanar una millora del servei ferroviari a les Terres de l'Ebre dins del marc del debat de política territorial de la cambra, recollint algunes de les demandes històriques del territori quant a mobilitat i fent seues les reivindicacions de la Plataforma Trens Dignes.

Entre les seues peticions, destaca

la recuperació del tren d'alta velocitat Avant amb bonificacions. Este servei es va iniciar al febrer del 2020 -quan va entrar en operació la variant ferroviària de Vandellòs- connectant les Terres de l'Ebre amb Barcelona en una hora i mitja. Eren trens semidirectes que només paraven a les principals estacions i a l'estació de l'AVE del Camp de Tarragona, afavorint de retruc la comunicació amb Saragossa, Madrid i França.

Considerat insuficient per la ciutadania, però anunciat com un primer

pas de cara a la millora de les connexions per part de la Generalitat, va ser retallat amb només un mes de servei, ja que es va suprimir en caps de setmana, i va acabar eliminat totalment amb la pandèmia. Com ha denunciat esta publicació, mai s'ha recuperat, cosa que ha fet que actualment les Terres de l'Ebre no puguem disposar de cap tren ràpid a Barcelona fins a les tres de la tarda. Per això Trens Dignes denunciava recentment que el territori ha perdut més de la meitat dels trens ràpids

amb la pandèmia: es va passar de set de diaris per sentit a tres. Abans, ja havien desaparegut les quatre freqüències per sentit de l'Euromed a l'Aldea, a canvi d'un únic i pioner comboi d'alta velocitat, l'esmentat Avant, que va durar unes setmanes.

A més a més, la proposta de resolució de la formació progressista demana bonificacions per a tots els trens de llarg recorregut que s'aturen a l'Aldea i van cap a Barcelona, com ja recorda Jordan que es fa en estacions com Tarragona, Lleida i Girona.

Jordan afirma que **"no pot ser que els pocs trens de llarg recorregut que paren a l'Aldea no es bonifiquen com es fa a altres estacions, i per contra, s'acaben eliminant precisament pel poc ús"**.

Movem Terres de l'Ebre també exigeix que es facen públics els resultats d'una enquesta que va fer la Generalitat a més de 9.000 usuaris del territori sobre mobilitat al febrer del 2020 i que havia de servir per a tirar endavant un Pla de mobilitat de les Terres de l'Ebre. **"Recordem que el pla anterior es va fer i no es va aplicar mai"**, denuncia Jordan. Finalment la proposta de resolució demana transparència: que es facen públiques les actes de reunions de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre. ■