

Infraestructures

Adif renovarà les vies de Tortosa

REDACCIÓ
TORTOSA

Adif renovarà les vies de l'estació de Tortosa i del ramal de l'Aldea, per on circulen els trens de la línia R-16. Les obres han de començar el pròxim 6 de setembre i acabar el 14 de novembre, amb un cost d'1,3 milions d'euros –IVA inclòs.

Concretament, el gestor d'infraestructures ferroviari estatal ha anunciat que s'instal·laran 22.140 metres de nou carril de 54 kg/m en els més de tretze quilòmetres del ramal. També se substituiran les més de 3.000 travesseres exis-

tents. Paral·lelament, a l'estació de Tortosa les operacions se centraran en quatre vies: tant les de creuament com les d'apartament. S'aixecarà l'actual armament de via per instal·lar 3.06 metres de carril de 54 kg/m i es col·locaran 2.049 travesseres polivalents.

Segons la mateixa Adif, també es renovarà la capa de balast, s'adequaran els desviaments o canvis d'agulla i es col·locaran quatre aparells de dilatació. Addicionalment, es rehabilitaran les connexions elèctriques, es construiran nous topalls de formigó i s'instal·laran noves canonades del sistema de drenatge per millorar



Detall de l'entrada de l'estació de Tortosa. FOTO: J. REVILLAS

les condicions d'evacuació de l'aigua de la plataforma, que serà també millorada. Els treballs es dividiran en diverses fases per fer-los compatibles amb l'explotació ferroviària i reduir les afectacions sobre el tràfic de trens. La primera d'aquestes fases a l'estació de Tortosa suposarà donar de baixa les vies 1 i 2 per, posteriorment, deixar inoperatives la 4 i la 6 entre el 6 de setembre i el 30 d'octubre, període durant el qual la longitud màxima dels trens haurà de ser de 188 metres.

D'altra banda, al ramal Tortosa-Aldea els treballs es faran en horari nocturn.