



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal



El moviment va portar a terme talls de carretera a l'N-340 a l'Ebre durant quatre anys. FOTO: JOAN REVILLAS

Mobilitat

Marxa lenta per celebrar la gratuïtat de les autopistes

El moviment per la gratuïtat de l'AP-7 nascut a les Terres de l'Ebre reorienta la lluita per evitar que «mai més» es tornin a pagar peatges

ACN
TORTOSA

El moviment veïnal per la gratuïtat de l'AP-7 reorienta la seva lluita per evitar que «mai més» es tornin a implantar peatges a partir de l'alliberament de diverses autopistes aquest pròxim 1 de setembre. L'oposició a la implantació de la vinyeta o algun altre mètode per poder circular per les vies ràpides públiques i que els seus usuaris paguin pel seu manteniment serà el principal eix de la lluita que s'obre amb el nou esce-

espanyol sumaran esforços sota el lema 'Mai més', en les diferents llengües oficials, per reclamar que no s'estableixi la vinyeta o mètodes de pagament similar. Creuen que l'alliberament de 500 nous quilòmetres de vies de peatge no ha de ser excusa per modificar el model actual.

«El manteniment de la via és una part mínima respecte el que es generava -ingressos dels peatges-. La informació de que no hi

cions. «És aberrant», sentència Navarro.

Després de 240 talls de carretera al llarg dels últims sis anys, el veïns insisteixen que no es tracta únicament d'una qüestió econòmica, sinó que principalment de seguretat i de llibertat de circulació de les persones. Segons els càlculs del mateix moviment, un total de 767 persones han perdut la vida en vies convencionals paral·leles durant la pròrroga de les concessions en disset anys. Creuen que, d'haver tingut l'alternativa de circular per una autopista sense pa-

El moviment veïnal

