



Centenars de veïns de l'Aldea van ocupar ahir el tram urbà de la N-340 per protagonitzar un espectacle de bou capllaçat. FOTO: PERE FERRÉ

LES XIFRES

15.000

vehicles diaris

■ Trànsit estimat pel tram urbà de la N-340 a l'Aldea.

45

Percentatge d'obra executada

■ El 30 de juny de 2010 es van paraitzar les obres.

26,2

milions d'euros d'inversió

■ Foment va adjudicar la variant per aquest import l'any 2008.

13,5

mesos de paralització

■ Les obres van començar el maig de 2009 i es van aturar el juny de l'any següent.

4

anys de mobilitzacions

■ L'Aldea començà el 2007 les mobilitzacions al carrer en favor de la variant.

MOBILITAT ■ ELS VEÏNS VAN CELEBRAR UN BOU CAPLLAÇAT I VAN TALLAR MITJA HORA EL TRAM URBÀ DE LA CARRETERA

Mig miler d'aldeans tallen la N-340 amb un bou per exigir la variant

Una assemblea popular podria decidir noves mobilitzacions a partir de setembre per exigir al Ministeri de Foment que repregui les obres de la variant de la N-340

PER A.C.

Per segon any consecutiu, en la mateixa data, el veïnat de l'Aldea va sortir al carrer per celebrar un bou capllaçat al tram urbà de la carretera N-340, un acte taurí inclòs a les festes majors del municipi, que va servir per exigir de nou a l'Estat la represa immediata de les obres de la variant de la carretera al seu pas pel municipi.

La nova infraestructura havia d'allunyar d'una vegada i per totes l'insuportable i perillós trànsit de vehicles pesants pel centre del nucli urbà, xifrat en 15.000 vehicles diaris. Tanmateix, el 30 de juny de 2010, el Ministeri de Foment decidí paraitzar de manera unilateral les obres en marxa de la variant, quan s'havien executat en un 45 per cent.

El pla de xoc aplicat per Foment deixà sense recursos econòmics la continuïtat de les obres, malgrat que es considera el principal punt negre de la xarxa viària de titularitat estatal a l'Ebre.

«És una vergonya»

Setmanes després, el 13 d'agost de 2010, més de 200 veïns celebraven un bou capllaçat reivindicatiu, com ja havia succeït dos anys abans, en aquella ocasió per reclamar l'inici de les obres. Ahir, van ser mig miler els veïns que van participar de nou a l'acte reivindicatiu, que marcat l'inici de les festes major d'estiu de l'Aldea.

Josep Piñol, transportista de professió, contemplava expectant l'inici del bou capllaçat mentre denunciava la paraització de les obres. «És una vergonya que la carretera passi pel poble. El



Les obres de la variant de la N-340 al pas per l'Aldea s'estan degradant progressivament a causa de l'abandonament que pateix. FOTO: J. REVILLAS/DIT

trànsit és molt intens, hi ha pocs passos zebra, i cada cop és més insuportable». Altres veïns denunciaven amb paraules similars el trànsit «horrible» pel municipi i la manca de semàfors i passos de vianants.

L'alcalde de l'Aldea, Dani Andreu, denuncià un cop més la decisió del Ministeri de Foment i no es cansà de recordar que el govern Zapatero destinà 15,3 milions d'euros per a les obres de la variant en els pressupostos per al 2011, una partida que suposava més de la meitat del cost global de l'actuació, xifrada en 26,2 milions d'euros, però de la qual enguany encara no s'ha invertit un euro, denuncià.

Andreu lamentà que la manca de seguretat ha provocat «la marxa de gent del poble a altres municipis. Això ja no ho recuperem mai de la vida i preocupa molta gent. En canvi, no hi ha la mínima sensibilitat del Ministeri per resoldre-ho».

Pertot plegat, anuncià que el 14 de setembre el consistori es reunirà amb el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder, per exposar-li la situació i «sentir que tenim el suport de la Generalitat». Dies després, se celebrarà una assemblea popular «on es decidiran les accions properes, que el consistori defensarem», sentencià Andreu.

Degradació progressiva

A la paraització de les obres cal afegir la progressiva degradació dels treballs fins ara executats. Andreu denuncià, en aquest sentit, que el pressupost final de la variant serà més elevat perquè s'hauran d'incloure els treballs per refer el deteriorament actual, «i aquests diners procediran dels pressupostos públics», etzibà. I és que diverses zones dels treballs realitzats fins ara, sobretot els diversos talussos aixecats, presenten un estat de degradació alarmant.