

ENERGIES RENOVABLES

cadascun i dos amb set [Amposta i Tortosa]."

En l'àmbit nacional, els Bombers han augmentat els recursos per a afrontar un estiu amb més risc d'incendis, ja que a tot arreu no ha plogut com a les Terres de l'Ebre, i han fet una crida a la responsabilitat ciutadana, recordant que el 54% dels incendis del 2020 van ser intencionats o per una negligència. Si es confirma que el llançament d'una burilla va ser el detonant de l'incendi recent de Llançà, este seria un exemple il·lustratiu i proper en el temps. **"Podem determinar què passarà quan hi haurà un incendi, però el comportament de les persones és imprevisible"**, reflexiona Expósito.

A més a més la campanya forestal s'allarga cada vegada més. La seua desestacionalització està causada pel canvi climàtic. De fet, el territori on la campanya d'estiu comença abans i s'acaba més tard és el de les Terres de l'Ebre. L'any passat, no va ser fins a l'episodi de pluges del novembre que els Bombers de la Generalitat hi van donar la Campanya Forestal 2020 per finalitzada. Expósito recorda que ja els anys 81 o 95 va haver-hi incendis importants a mitjans de setembre a les Terres de l'Ebre.

D'altra banda, esta campanya, a més a més de la integració del cos d'Agents Rurals al Departament d'Interior a nivell administratiu, serà la segona sense guaites forestals, substituïts l'any passat per càmeres de videovigilància tot i el rebuig generalitzat de les institucions del territori. A les Terres de l'Ebre n'hi havia a nou punts de guaita i ja no en queda cap. Expósito admet que encara no està monitoritzat tot el territori que abans cobrien els guaites, però assegura que, mirant la part positiva, es guanya en eficiència, atenent també a la desestacionalització del risc, perquè les càmeres hi són tot l'any, mentre que els guaites s'hi estaven tres mesos. ■

Primers ensurts a Móra d'Ebre, amb un foc probablement provocat, l'Ametlla i Garcia

L'incendi a Calafat només va cremar una hectàrea, però va obligar a tallar dos hores el tren i l'autopista

Terres de l'Ebre Agències / Ò.M.J.

Tres petits incendis han atiat esta setmana la temporada. Dijous, dia 15 de juliol, al vespre, després del tancament de l'anterior edició en paper del SETMANARI L'EBRE, es va originar un incendi en una zona de difícil accés de l'espai natural protegit de les serres de Pàndols i Cavalls, al terme de Móra d'Ebre, en un paratge conegut com la vall dels Lladres. Els Bombers van aconseguir establir l'incendi a última hora de la nit i divendres al vespre el van donar per extingit. Ha estat l'incendi fins ara de més abast de l'estiu, ja que les flames van cremar unes 4 hectàrees de terreny forestal. Els Agents Rurals han investigat l'origen del foc i segons fonts dels cossos de prevenció i extinció, el més probable és que el foc fos provocat, ja que, entre altres indicis, es va originar en una hora del dia sense cap activitat humana o productiva. En les tasques de control van treballar unitats del Grup d'Actuacions Especials (GRAE) i dos Avions de Vigilància i Atac (AVA).

L'incendi amb més impacte social va ser, però, el de l'Ametlla de Mar, diumenge passat. Només va cremar una hectàrea però en originar-se a Calafat -a tocar del circuit de motor- just en l'eix del corredor mediterrani, es va haver de tallar a la circulació durant un parell d'hores tant l'autopista AP-7 com la via ferroviària, cosa que va provocar llargues coes a la carretera i un accident mortal i va afectar els trens de llarga distància i els regionals de la línia R-16. Els Bombers van tre-



Una avioneta actuant a l'incendi de l'Ametlla de Mar i -a sota- la superfície cremada a la Vall dels Lladres, en una imatge aèria.

ballar perquè el foc de vegetació no s'escolés per un barranc cap a la zona forestal més propera. Hi van treballar 14 dotacions terrestres i 7 mitjans aeris. En este cas se'n desconeix l'origen.

UN ALTRE COP A PROP DE LES VIES A L'R-15 Finalment, dilluns els Bombers també van haver d'esforçar-se per a establir un foc que es va declarar a Garcia en un punt molt a prop de les vies del tren.

S'hi van desplaçar nou dotacions de Bombers, set de terrestres i dos helicòpters. El foc afectava els punts quilomètrics 26, 27 i 28 de la línia ferroviària de Móra la Nova i un tren de mitja distància de la línia Madrid-Barcelona va haver de recular fins a l'estació d'Ascó. Un cop allí, Adif va tallar subministrament de la catenària i els Bombers van apagar el foc, que va cremar una superfície de 300 m². La hipòtesi principal és que es va desencadenar per treballs de manteniment a la via ferroviària, però no és la primera vegada que el pas d'un comboi -per un mal funcionament dels frens o altres anomalies- provoca guspires que desencadenen petits incendis. L'alcalde de Garcia, Blanc López, se'n va queixar amargament després que el 14 de juny el pas d'un comboi provoqués fins a tres focs. L'Ajuntament ha exigint millores a les vies. ■