

VEHICLES ELÈCTRICS

Les Terres de l'Ebre arriben als 25 punts de recàrrega de vehicles elèctrics

Terres de l'Ebre Aida Cid

El cotxe elèctric no és una creació recent com moltes persones es pensen. En veritat, va ser el primer cotxe que es va fabricar, passant per damunt dels cotxes convencionals impulsats per gasoil o gasolina. La història es remunta al segle XIX, amb l'inventor escocès Robert Anderson, que va ser el primer a concebre un cotxe elèctric, alimentat per una pila no recarregable i que podia arribar als sis quilòmetres per hora. Estos cotxes no van començar a tenir cabuda en el mercat fins que no van arribar les primeres bateries recarregables el 1859, però continuaven sent cotxes que no podien fer un llarg recorregut, així que la gent continuava preferint els cotxes de vapor.

Tot i això, esta opció no va tenir èxit i el cotxe propulsat amb benzina va acabar guanyant a l'elèctric i es va convertir en el model preferit de transport dels ciutadans arreu del món.

Un segle després de tots els primers intents, el cotxe elèctric ha tornat al mercat, incrementant a l'alça el nombre de vendes, fins a convertir-se en una opció més de mobilitat i, esta vegada, amb molt més èxit entre els usuaris.

Avui en dia els vehicles elèctrics continuen oferint els mateixos avantatges que fa un segle: són silenciosos, no emeten gasos nocius per a la salut, són potents i poden arribar a tenir una autonomia que pot superar un cotxe convencional.

Un altre dels punts més importants i que més han contribuït a



millorar l'elèctric és la implantació de més de 250 punts de càrrega de bateries de cotxes elèctrics a Catalunya.

Concretament, a les Terres de l'Ebre, hi ha 25 punts de recàrrega que estan repartits entre els municipis de les diferents comarques del Baix Ebre, Ribera d'Ebre, Terra Alta i el Montsià. Tortosa i Amposta són les dues localitats que més punts de recàrrega tenen. A Tortosa hi ha, repartides per tot el municipi, cinc zones de recàrrega: una a l'avinguda Generalitat, just davant del Parc Teodor González, una a la plaça 1 d'octubre, al costat de l'estadi municipal, una a l'avinguda Barcelona, davant del Consell Comarcal del Baix Ebre i l'última incorporació ha

estat a la plaça Immaculada, davant de la Policia Local. A més de permetre la recàrrega als propietaris de vehicles elèctrics, la posada en marxa del nou punt de recàrrega a Remolins també donarà servei als tres vehicles que la Policia Local va incorporar a la flota municipal el març passat: dos motocicletes i un turisme amb motor 100% elèctric. A més, l'Ajuntament de Tortosa ha dit clar la seua proposta de cara al futur per seguir implementant zones de recàrrega elèctrica i així, posicionar-se a favor d'una mobilitat més sostenible.

Amposta compta amb un total de cinc zones de recàrrega: dues zones de càrrega ràpida, una a l'avinguda Alcalde Palau i una al Sindicat. Des-

prés compta amb tres zones de càrrega semiràpida, una a l'oficina de turisme i dos punts al Poblenou. Tot i això, actualment només hi ha en funcionament la situada a l'avinguda Alcalde Palau. La resta d'instal·lacions estan pendents que la companyia Endesa active la línia.

A l'Ametlla de Mar hi ha dos zones, una a la carretera del port i l'altra a la carretera de Sant Joan. A Móra la Nova també hi ha dos zones, una a la plaça de Catalunya i l'altra al carrer Imperial Tàrraco.

La resta de municipis sols compten amb una zona de recàrrega, com són: Mora d'Ebre, Ascó, Caseres, Horta de Sant Joan, Paüls, Xerta, l'Ampolla, Santa Bàrbara, Ulldecona, Sant Carles de la Ràpita, Del-

tebre i Alcanar.

El cotxe elèctric té molts beneficis en relació amb qualsevol altre cotxe. El manteniment és molt més senzill, ja que un cotxe d'esta tipologia no té embragatge, corretges de distribució, ni utilitzen oli ni filtres, entre altres components propis dels cotxes de combustió. Però l'avantatge principal i el més important de tots és el respecte i la cura que té pel medi ambient, ja que no genera emissions, ni gasos d'efecte hivernacle ni emissions contaminants. També utilitza tecnologies que aconsegueixen reduir l'expulsió de residus contaminants. Ara per ara, però, el principal handicap és el preu, més elevat que el dels vehicles de combustió. ■

FOTO NÚRIA CARO