



BIBLIOTECA *MARCEL·LÍ DOMINGO*

Recull de premsa local i comarcal

Mobilitat

L'Ebre perd més de la meitat de trens ràpids d'abans de la Covid

ACN

TORTOSA

Trens Dignes reclama un pla director de mobilitat i la interconnexió de xarxes

Les Terres de l'Ebre han perdut més de la meitat dels trens ràpids que tenien abans de la pandèmia. Només es mantenen quatre freqüències cap a Barcelona i la primera no s'atura a l'Aldea fins a primera hora de la tarda. La plataforma Trens Dignes denuncia que el territori està quedant «aïllat» de les connexions d'alta velocitat que enllacen el Camp de Tarragona amb Madrid i Europa, i també cap al sud de l'Estat. L'entitat reclama al nou Govern que redac-

gut. A l'estació de l'Aldea només paren quatre freqüències de llarg recorregut i la primera, per anar a Barcelona, passa per l'estació del Baix Ebre a primera hora de la tarda. Des de Trens Dignes denuncien «l'aïllament» que està patint el territori, sobretot per enllaçar via ferroviària amb l'alta velocitat al Camp de Tarragona i també amb trens ràpids cap a València i Andalusia.

Amb un tren de mitja distància costa prop de tres hores arribar a Barcelona. El servei ha anat empitjorant amb els anys i la demanda també. «Com hi ha d'haver demanda si no hi ha una oferta lògica i raonable per les necessitats que tenim?», ha qüestionat Pepi Borràs, portaveu de Trens Dignes.

