

Ebre

Mobilitat

Incrementen l'oferta de transport públic per carretera a la Ribera d'Ebre

A partir de demà creix l'oferta a l'eix de la C-12 nord amb una millora de la coordinació horària i connexions amb altres capitals de comarca



Estació d'autobusos de Móra d'Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

REDACCIÓ MÓRA D'EBRE

El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat millorarà i modificarà l'oferta actual de transport públic a la Ribera d'Ebre per oferir un servei amb més opcions pels usuaris. Per al director general de Transports i Mobilitat, David Saldoni, «amb aquest increment de servei a l'eix de la C-12 es milloren molts aspectes de la comarca de la Ribera d'Ebre i s'amplien les possibilitats de mobilitat amb transport públic de la seva ciutadania». Saldoni ha explicat que tot plegat «permet, per exemple, la connexió amb l'Institut Júlio Antonio de Móra d'Ebre i més servei al llarg del dia, tant en dies lectius com no lectius, així com la possibilitat de fer transbordament per a desplaçar-se a primera hora del matí cap a altres capitals com Gandesa, Tortosa, Falset, Reus, Tarragona i Barcelona i permetre'n la tornada per la tarda. A més, també s'impulsen les connexions en transport públic amb les comarques del Baix Camp i el Tarragonès».

En concret, a partir de demà dilluns, 14 de juny, es posen en marxa quatre noves expedicions en període lectiu que se sumen a les nou existents, configurant una oferta total de 13 expedicions en lectius. En període no lectiu també s'incrementen a 13 expedicions diàries. Aquest increment soluciona el gran salt d'horaris existent actual de 7 hores sense servei entre les 8:45 hores i les 15:40 hores pels lectius i entre les 8:00 i les 14:00 pel període no lectiu, detallan des de Territori.

Durant el període lectiu, hi hauria una nova expedició amb arribada a les 7:40 a Móra d'Ebre, cosa que permetria l'entrada dels estudiants a l'institut del municipi.

També es posa en marxa un enllaç amb la línia de tren de rodalies R-15 a Móra la Nova, especialment per als veïns de La Torre de l'Espanyol, Vinebre i Garcia que no disposen d'estació ferroviària.

La proposta suposa també una ampliació de la cobertura temporal de l'oferta per la franja horària de les tardes, pensant en la mobilitat més associada a l'oci.

A més, es fan justos horaris que permeten un increment notable de correspondències a Móra d'Ebre, en especial per desplaçar-se a primera hora del matí cap a

Aviat també s'incrementarà l'oferta amb el Baix Camp i el Tarragonès

altres capitals comarcals com Gandesa, Tortosa, Falset, Reus, Tarragona i Barcelona i per permetre la tornada per la tarda.

També s'afegirà dues noves expedicions a Tivissa en període lectiu, passant de 8 a 10 expedicions.

Els canvis són fruit de l'Enquesta Mobilitat Quotidiana (EMQ 2019) per orientar les propostes del Pla Director de Mobilitat del territori, realitzada fa just dos anys en el marc del treball de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre.